

Honda Marine

Entusiasmanti avventure sull'acqua



Il tuo Concessionario Honda

In linea con la sua politica di costante miglioramento dei prodotti, Honda si riserva la facoltà di modificare o variare la configurazione o le caratteristiche tecniche di qualsiasi prodotto descritto nel presente catalogo in qualsiasi momento, senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Documenti e fotografie non vincolanti.

Honda Italia Industriale S.p.A.

Direzione Commerciale: Via della Cecchignola, 5/7 - 00143 Roma

Tel. 06 54928.1 - Fax 06 54928400

www.hondaitalia.com

INFO CONTACT CENTER

848.846.632





HONDA
The Power of Dreams

ALL'AVANGUARDIA PER MARE E PER TERRA

Con l'intento di soddisfare anche i clienti più esigenti, Honda si sforza di anticipare costantemente le vostre aspettative, aprendo la strada a vere rivoluzioni e innovazioni tecnologiche in tutto il mondo. Questa passione per l'innovazione ci ha permesso di ottenere numerosi trionfi in settori molto diversi tra loro, che vanno dai robot alle corse di livello internazionale, incluse le gare di Formula 1 passate e presenti e più di 600 vittorie nel Grand Prix di motociclismo. Oggi continuiamo a dedicarci allo stesso modo al conseguimento dell'eccellenza per tutte le vostre esigenze nel settore nautico, offrendovi prodotti sicuri, puliti, comodi e con alte prestazioni. Nel 1964 Honda inventò il primo motore fuoribordo a quattro tempi. Ora, a distanza di oltre quattro decenni, offriamo la più ampia gamma di motori a quattro tempi del mondo. Date un'occhiata alla nostra intera gamma e troverete il motore fuoribordo Honda che più si addice al vostro stile di vita!



TECNOLOGIA A QUATTRO TEMPI HONDA MARINE: SETTE ESCLUSIVI VANTAGGI OFFERTI DA HONDA



Prestazioni senza compromessi

Ogni motore fuoribordo Honda integra i sistemi e le tecnologie più efficaci, quindi voi avrete una velocità ed una accelerazione che non temono rivali quale che sia la motorizzazione, a qualsiasi regime. VTEC, il sistema di comando variabile a gestione elettronica della fasatura e della alzata delle valvole, garantisce le massime prestazioni in navigazione del BF 150 / 225 e del nuovo BF90. L'alta cilindrata dei motori di fascia medio-piccola assicura un'ottima potenza e coppia, anche ai bassi regimi.

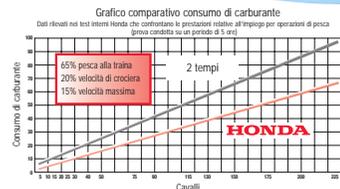
La differenza VTEC

Sviluppato inizialmente per le proprie vetture di Formula 1, l'esclusivo sistema Honda VTEC vanta un sistema a doppio profilo dell'albero a camme che offre una fasatura e alzata delle valvole di livello superiore e quindi un'accelerazione e prestazioni ottimali a regimi sia bassi che alti. Il meglio di due mondi: la potenza robusta e grintosa di un due tempi, con gli impareggiabili consumi che solo un motore a quattro tempi può offrire!



Meno vibrazioni

Il funzionamento del motore dovrebbe essere tranquillo quanto l'ambiente circostante. Questo è il motivo per cui i fuoribordo di alta potenza Honda hanno posizionato il volano sotto il motore, abbassando così il baricentro che riduce sensibilmente le vibrazioni e consente una facile maneggevolezza. I motori a due cilindri incorporano il sistema esclusivo Honda "Pendulum motion", che assorbe le vibrazioni del motore senza ricorrere ad alberi controrotanti di bilanciamento. Una soluzione innovativa che riduce il peso dei piccoli motori fuoribordo.



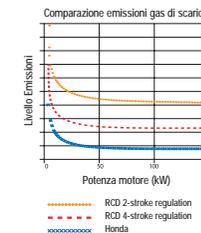
Esclusiva tecnologia per un basso consumo di carburante

Oltre ad eliminare le emissioni nocive allo scarico, i motori fuoribordo a quattro tempi Honda consumano circa il 50% di carburante in meno rispetto ai due tempi, senza compromettere le prestazioni. Infatti, i modelli a più alta potenza sono equipaggiati con l'esclusivo sistema Honda "Lean Burn Feedback Control" (Controllo della combustione magra tramite feedback), che regola automaticamente la miscela di aria e carburante a qualsiasi regime con un consumo ridotto del 20% alle velocità di crociera! (BF75, BF90, BF135, BF150, BF200, BF225.) Tutti i motori Honda sono conformi alle normative EU-RCD, con emissioni di gas allo scarico e rumorosità ridotte.

Meno rumore, emissioni ridotte, standard più elevati!

Honda da sempre si impegna per permettervi di godere appieno dell'ambiente e nel contempo aiutarvi a proteggerlo. In effetti, quando l'Unione Europea ha implementato la "Recreational Craft Directive 2003/44/EC" con l'intento di conseguire una drastica riduzione delle emissioni acustiche e gassose entro il gennaio 2006, Honda ha deciso di spingersi ancora oltre, rimanendo ben al di sotto dei livelli di emissione prescritti dalla direttiva.

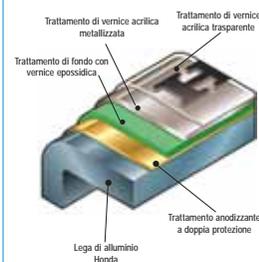
Per questo, i motori fuoribordo Honda sono non soltanto più puliti e silenziosi che mai, ma anche più efficienti in rapporto ai consumi di carburante che attualmente sono ridotti del 5%. Alla Honda, progettiamo i nostri prodotti per soddisfare standard ancora più esigenti di quelli stabiliti dalle norme internazionali... li progettiamo per soddisfare i vostri standard!



Massima sicurezza

Per una affidabilità assoluta, i motori Honda sono dotati di una gamma completa di sistemi di protezione e sicurezza, fra cui quelli di allarme per la bassa pressione dell'olio e il surriscaldamento. Ancora più importante è che i diportisti più giovani disporranno di tutti gli strumenti necessari per andare in mare con tranquillità. Su tutta la gamma sono disponibili una protezione antiavviamento a marcia innestata e un dispositivo di arresto di emergenza da legare al polso dell'operatore, che garantiscono la massima sicurezza.

Protezione anti-corrosione



C'è molto di più della semplice bellezza dietro la finitura in argento metallizzato. Ogni motore Honda viene sottoposto ad un efficace processo di verniciatura in 4 fasi per proteggerlo negli impieghi in condizioni gravose, quali i raggi ultravioletti ed una elevata esposizione all'acqua salata. Prima di tutto, alla lega di alluminio Honda viene applicato un trattamento anodizzante a doppia protezione, seguito da una prima mano di vernice epossidica, quindi viene applicata una vernice acrilica metallizzata ed infine un rivestimento superficiale acrilico trasparente. Per assicurare la massima durevolezza occorre, secondo Honda, garantire la migliore innovazione ad ogni livello.



BF | 225 | 200 *advanced*

IMMERGETEVI NEL COMFORT E NELLE ALTE PRESTAZIONI

Con i motori BF 225 e BF 200, Honda mette in campo due potenti propulsori, tutti con caratteristiche collaudate quali la tecnologia V6, le 24 valvole e l'iniezione elettronica del carburante. Scoprite quindi un nuovo livello di soddisfazione per le vostre attività nautiche!

POTENZA RIMARCHEVOLE Questi motori esprimono una potenza esuberante. Il BF 225 è equipaggiato con il sistema VTEC Honda, un sistema di comando variabile a gestione elettronica della fasatura e dell'alzata delle valvole che Honda utilizza anche per le proprie prestigiose vetture di Formula 1. Il risultato è un funzionamento fluido a tutti i regimi, con una forte accelerazione dai bassi regimi e la classica spinta in avanti agli alti regimi, per farvi provare l'incredibile brivido della massima potenza

BASSO CONSUMO I modelli BF 225 e BF 200 consumano fino al 50% in meno di carburante rispetto ai tradizionali motori a 2 tempi grazie al sistema esclusivo Honda di Iniezione Elettronica programmata Multipoint, che ottimizza il rapporto aria-carburante garantendovi le massime prestazioni da ogni singola goccia.

PIACERE SOTTO OGNI PUNTO DI VISTA Questi motori hanno la metà delle emissioni rumorose rispetto ai motori a due tempi. E poiché il sistema di aspirazione variabile dell'aria controlla il volume e la velocità dell'aria nella camera di combustione, la vostra navigazione sarà tanto dolce quanto piacevole. A qualsiasi regime!

- O - Sistema VTEC del BF 225 per un'elevata potenza
- O - Aspirazione variabile dell'aria che consente una più elevata coppia ai bassi regimi
- O - Lean Burn Feedback Control con sensore di ossigeno, che consente di ottimizzare il consumo di carburante
- O - Volano sotto il motore per abbassare il baricentro e ridurre le vibrazioni
- O - Innesto esterno per lavaggio con acqua dolce per proteggere dalla corrosione
- O - Iniezione elettronica programmata sequenziale Multipoint
- O - Una capacità di carica di 60 A assicura l'energia necessaria per tutte le esigenze di bordo
- O - Separatore acqua/carburante incorporato
- O - Sistema di allarme motore con monitoraggio elettronico di pressione olio/surriscaldamento/fuori giri per una maggiore affidabilità
- O - V6, 60°, che consente un ingombro minimo dello specchio di poppa con la doppia motorizzazione minimum transom space
- O - Versione controrotante per eliminare l'effetto coppia nelle doppie motorizzazioni.
- O - Iniezione a due stadi
- O - Sistema di raffreddamento a due passaggi



Massime prestazioni con il sistema VTEC



Prestazioni di max velocità raggiungibile con il BF 225 sui vari natanti

Tipo	Modello	Nodi
Day Cruiser	Jeanneau Cap Camarat	41
Open	Boston Whaler 22 Dauntless	43,5
Day Cruiser	Ranieri Sea Lady 21	41
Rib	Revenger 27	48
Open Twin 225	Mako 82	48



BF | 150 | 135

AVANTI A TUTTA VELOCITÀ

I possenti motori Honda BF 150 / BF 135 dispongono delle funzioni tecnologicamente più avanzate e vantano prestazioni a dir poco eccellenti, ma non soltanto per questo sapranno entusiasmarvi! Sono anche i motori più puliti ed economici della loro categoria. Con loro, navigherete sempre con la massima efficienza in termini di prestazioni, potenza, consumi e rispetto ambientale.

BF150: DUE MOTORI IN UNO Le esclusive tecnologie messe a punto da Honda vi consentono di ottenere prestazioni ottimali a qualunque regime di giri. Grazie al sistema di fasatura valvole Honda VTEC - abbinato all'aspirazione variabile dell'aria - con un BF 150 è come avere due motori in uno. Ai bassi regimi, il motore sviluppa una coppia elevatissima e assicura una migliore accelerazione. Dai medi ai massimi regimi di rotazione, il BF 150 si trasforma in un vero e proprio motore da competizione, manifestando un incredibile slancio di potenza senza pesanti ripercussioni sui consumi di carburante. Per questo, il motore BF 150 vi assicura elasticità e potenza nella navigazione a qualunque regime di giri!

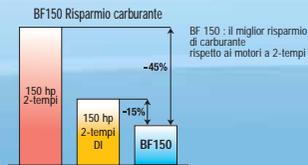
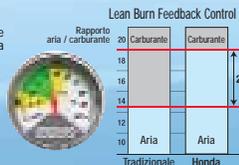
IL MEGLIO PER IL RISPARMIO DI CARBURANTE I motori BF 150 e BF 135 dispongono di un sensore LAF (Linear Air-Fuel) che è in grado di misurare con precisione il rapporto aria/carburante e garantire la massima efficienza della combustione, riducendo i consumi del 15% rispetto ai motori 2 tempi a iniezione diretta, e del 45% rispetto ai motori 2 tempi convenzionali.

CAVALCATE L'ONDA DEL COMFORT! I motori BF 150 e BF 135 non costringono a scendere a compromessi tra comfort e prestazioni. Il cambio dolce e preciso negli innesti assicura un'eccezionale manovrabilità dell'imbarcazione, mentre i doppi alberi equilibratori riducono il rumore e le vibrazioni del motore a garanzia di un maggiore comfort e piacere nella navigazione.

- O - Sistema VTEC per un'elevata potenza
- O - Iniezione sequenziale programmata del carburante Multipoint (PGM-FI)
- O - Lean Burn Feedback Control con sensore LAF per la massima potenza e un risparmio di carburante del 20%
- O - Aspirazione variabile dell'aria che consente una più elevata coppia ai bassi regimi
- O - 3 singoli sistemi di raffreddamento del motore per avere maggiore potenza a parità di cilindrata
- O - Sistema di doppi alberi di bilanciamento per vibrazioni estremamente basse
- O - Innesco esterno per lavaggio con acqua dolce per proteggere dalla corrosione
- O - Una capacità di carica di 40 A assicura maggiore energia per tutte le esigenze di bordo
- O - Separatore carburante/acqua incorporato
- O - Sistema di allarme motore per pressione olio, surriscaldamento, fuori giri, ecc.
- O - Versione controrotante per eliminare l'effetto coppia nelle doppie motorizzazioni



Consumo di carburante minore del 20% a velocità di crociera





BF 115

LANCIATEVI IN UN'ESPERIENZA ENTUSIASMANTE

Pronti per avventurarvi in mare aperto? Il modello Honda BF 115 è quanto di meglio per affrontarlo!

GRANDE POTENZA ED EROGAZIONE FLUIDA Questo motore assicura una maneggevolezza davvero elevata grazie alla iniezione elettronica programmata (PFI), un sistema di bilanciamento con due alberi controrotanti ed un volano posto sotto il motore che consentono di eliminare totalmente le vibrazioni.

FATE VALERE OGNI GOCCIA DI CARBURANTE Il sistema PFI Honda ottimizza il rapporto aria/carburante e la fase di iniezione in modo da bruciare circa il 30% di carburante in meno alla velocità di crociera rispetto ai consumi dei convenzionali motori a 2 tempi. Nel caso di pesca con traina ai bassi regimi, il risparmio sfiora il 90%!

TOTALE AFFIDABILITÀ Il progetto si basa sull'affidabile motore da 2,3 litri della Honda Accord ed impiega numerosi componenti collaudati. La centralina elettronica monitora i parametri del motore quali surriscaldamento, fuori giri e pressione dell'olio, garantendo una navigazione sicura e prestazioni ottimali.

- O - Accensione digitale per una erogazione di potenza ottimale
- O - Camera di combustione emisferica a flusso incrociato
- O - Iniezione elettronica programmata
- O - Ampio silenziatore di aspirazione per ridurre il rumore
- O - Una capacità di carica di 40 A assicura una energia sufficiente per tutte le utenze di bordo
- O - Monitoraggio elettronico del motore
- O - Trim e tilt motorizzati
- O - Segnalatore pressione olio
- O - Sistemi di allarme surriscaldamento e fuori giri
- O - Innesto lavaggio con acqua dolce per proteggere dalla corrosione
- O - SOHC quattro valvole per cilindro



Tabella Comparativa

	Honda BF 115	Iniezione diretta 2 tempi 115 HP
Accelerazione (0-38 nodi)	16,5 s.	15,9 s.
Velocità max.	39,2 nodi	40,6 nodi
Rumore alla velocità max.	94 dB (A)	100 dB (A)
Consumo di carburante	38,5 l/O	44,3 l/O

Prestazioni equivalenti all'iniezione diretta 2 tempi, 13% di risparmio di carburante e molto più silenzioso!

Iniezione elettronica del carburante e tecnologia del motore Honda Accord





BF | 90 | 75

UN VINCITORE SULL'ACQUA

Partite alla volta dell'orizzonte con questi motori di alta qualità totalmente riprogettati. In risposta alla domanda di migliori consumi di carburante e migliori prestazioni nella gamma di media potenza, Honda ha creato un rivoluzionario nuovo modello destinato a scalzare la concorrenza.

PRESTAZIONI ECCEZIONALI Questi motori estremamente potenti offrono una fasatura esplosiva dell'accensione con l'accelerazione supplementare garantita dal sistema BLAST, nonché una coppia insuperabile e una maggiore spinta in avanti grazie all'MBT Trace Control. Il BF90 incorpora anche l'esclusivo ed innovativo sistema di fasatura e alzata delle valvole Honda VTEC, che aggiunge coppia, potenza e risparmio di carburante a qualsiasi velocità.

CAMPIONI DI LEGGEREZZA Distingendosi per il peso più leggero della categoria e per il design elegante ed ergonomico, entrambi i motori presentano un corpo aerodinamico e compatto. Con un piede dalle caratteristiche idrodinamiche superiori, un piccolo volano e un sistema anticorrosione a quattro strati, maneggevolezza e lunga durata sono garantite.

CONSUMI DA PRIMI DELLA CLASSE Grazie al nuovo sistema di iniezione elettronica multi-point (EFI) e al sistema di raffreddamento a tre vie, questi motori offrono consumi di carburante invidiabili. Con emissioni ridotte di almeno il 20% rispetto ai motori a quattro tempi concorrenti, la tecnologia Honda mira costantemente ad aumentare le prestazioni diminuendo i consumi.

- O - Coppia a bassa velocità incrementata dal sistema BLAST per una maggiore potenza durante l' accelerazione
- O - Capacità di carica della batteria migliore nella categoria
- O - Sistema V-TEC per il controllo elettronico della fasatura ed alzata delle valvole per alte prestazioni a qualsiasi velocità (BF90)
- O - Iniezione elettronica multi-point EFI per consumi notevolmente ridotti
- O - Lean Burn Feedback Control che consente di regolare la miscela di aria e carburante e ottenere la massima potenza
- O - Design del piede per alte prestazioni, spruzzi e resistenza ridotti
- O - Sistema di raffreddamento a tre vie per un'usura minore del motore
- O - Il singolo albero a camme in testa SOHC fornisce una coppia elevata e una combustione efficiente
- O - Volano torcente per una maneggevolezza più fluida e una migliore manovrabilità dello scafo



Tecnologia della vettura Honda Jazz:
4 cilindri - 12 valvole



Consumi da migliori della classe





BF | 50 | 40

TUFFATEVI IN UN MONDO DI TRANQUILLITÀ

Già un punto di riferimento per i motori da 50 hp, i modelli BF 50 e BF 40 sono stati perfezionati sotto vari profili grazie alla tecnologia Honda PGM-IG, un sistema avanzato di accensione elettronica che ottimizza la messa in fase, con vantaggi in termini di velocità, comfort ed emissioni.

COMPATTI MA POSSENTI I motori BF50 e BF40 presentano tre cilindri in linea che riducono notevolmente il peso complessivo del motore. La fasatura dell'accensione programmata PGM-IG migliora la potenza e concorre ad eliminare i battiti in testa, facilitando il traino di carichi pesanti. Pertanto, a prescindere dalla tipologia del vostro natante - in alluminio, VTR, gommone rigido - otterrete le massime prestazioni ogni volta che darete gas!

AFFIDABILI IN OGNI CIRCOSTANZA I pesci sono sempre pieni di forza anche quando fa freddo. Non dovrebbe esserlo anche il vostro motore? Fortunatamente, questi motori sono equipaggiati con avviamento elettrico, aria automatica e accensione elettronica per assicurare ogni volta un avviamento istantaneo in presenza di qualsiasi condizione atmosferica.

FACILITÀ DI MANOVRA Mai stato così facile manovrare un motore. Il sistema dell'aria automatica garantisce il rapporto ottimale aria/carburante, assicurando un avviamento facile e affidabile. Le versioni con timone presentano una barra extra-lunga con funzioni operative facilmente accessibili per un livello superiore di controllo e comfort.

- Configurazione a tre cilindri per un peso leggero e una navigazione senza strappi
- Camera di combustione emisferica a flusso incrociato per una combustione efficiente
- Accensione elettronica programmata, sinonimo di precisione, efficienza e risparmio
- Avviamento elettrico e aria automatica per partenze facili e senza sforzo
- Innesco per lavaggio con acqua dolce per allungare la durata del motore
- Sollevamento gas assistito o versioni con trim e tilt elettrici
- Tilt gas assistito o versioni con trim e tilt elettrici
- Barra del timone extra-lunga che assicura un controllo agevole e comodo
- Segnalatore della pressione dell'olio
- Sistemi di allarme surriscaldamento e fuori giri
- Alternatore da 10 A



Raffronto fra i pesi dei motorida 50 hp

Motore	Pesi
4 tempi marca C	110 kg
4 tempi marca A	108 kg
2 tempi marca A	102 kg
2 tempi marca B	93 kg
Honda 50 hp 4 tempi	90 kg

Camera di combustione emisferica con aspirazione a flusso incrociato per una più elevata efficienza



BF 50: il più leggero fra i 4 tempi, migliore rapporto peso / potenza





BF | 30 | 25

SCOPRITE NUOVE PROFONDITÀ DEL DIVERTIMENTO

I modelli BF 30 e BF 25 sono in grado di garantirvi le prestazioni di fluidità ed affidabilità di cui avete bisogno, sia che vogliate esplorare insenature naturali e pittoresche, sia che desideriate semplicemente tuffarvi in assoluta serenità.

CARATTERISTICHE E VERSATILITÀ MIGLIORATE I modelli BF 30 e BF 25 sono ricchi di nuove e pregevoli caratteristiche dalle elevate prestazioni. L'aumento del 10% della cilindrata abbinato all'accensione elettronica PGM-IG assicura maggiore potenza e coppia ad ogni regime, migliorando le prestazioni complessive.

NESSUNA VIBRAZIONE È SINONIMO DI BUONA NAVIGAZIONE Per eliminare le vibrazioni, questi motori sono dotati di ammortizzatori a doppia densità e di un telaio ad alta resistenza. La barra del timone extra-lunga consente una perfetta manovrabilità. Ed ora con trim e tilt motorizzati, potrete sfruttare veramente appieno il vostro natante.

UNA BOCCATA D'ARIA PURA Nei motori Honda non occorre miscelare olio e carburante. In tal modo, anche quando il motore è al minimo non produce gli sgradevoli fumi e i cattivi odori tipici dei motori a 2 tempi. Inoltre entrambi i motori sono conformi alla normativa Europea in termini di emissioni e inquinamento acustico.

- O - Elevata cilindrata del motore per potenza e coppia superiori
- O - Configurazione a tre cilindri per un peso leggero e una navigazione senza strappi
- O - Accensione elettronica programmata, sinonimo di precisione, efficienza e risparmio
- O - Versioni con power trim e tilt o sollevamento gas assistito
- O - Innesto per lavaggio con acqua dolce per allungare la durata del motore
- O - Il motore più leggero della categoria (BF30)
 - O - Telecomando o barra del timone extra-lunga che assicura comfort e prestazioni superiori
 - O - Sistema di arricchimento automatico all'avviamento senza necessità di comando dell'aria
 - O - Segnalatore della pressione dell'olio
 - O - Sistemi di allarme surriscaldamento e fuori giri

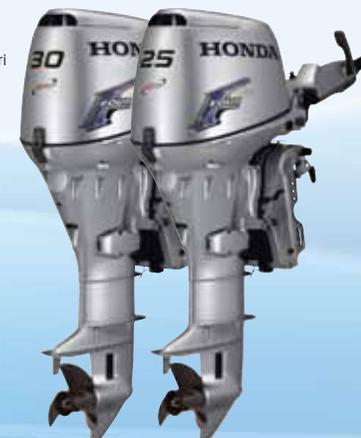


Tabella comparativa motori
4 tempi 30 Hp

Peso (kg)	Marca B	96
	Marca A	93
	Honda BF30	71
Consumo di carburante (litri/ora)	Honda BF30	10.5
	Marca B	12.0
	Marca A	12.1

BF 30: il più leggero ed economico motore 4 tempi da 30 Hp esistente

La barra timone extra-lunga consente una perfetta manovrabilità*





BF | 20 | 15

QUANDO TUTTO CIÒ CHE VOLETE È DIVERTIRVI

Questi due motori rappresentano un'importante innovazione nelle medie potenze Honda. Sono ideali per la maggior parte dei battelli da diporto, barche a vela, barche in alluminio e gommoni. Portate la famiglia in mare e divertitevi!

TECNOLOGIA INNOVATIVA PER UNA MIGLIORE ACCELERAZIONE Assicurando accelerazioni brillanti e progressive e un maggior risparmio di carburante Honda applica nei modelli BF 15 e BF 20 la propria collaudata tecnologia PGM-IG, un sistema di accensione controllato da microprocessore che ottimizza la messa in fase dell'accensione a qualsiasi regime di giri. E per una maggiore sicurezza, potrete fare affidamento sul sistema di monitoraggio elettronico Honda, che controlla costantemente la pressione dell'olio, la temperatura del motore e il fuori giri.

MULTIFUNZIONALI Oltre al sistema "pendulum motion" per una navigazione senza vibrazioni, entrambi i motori offrono una varietà di opzioni, tra cui una barra del timone lunga o un telecomando, un avviamento elettrico combinato all'aria automatica e a una bobina di carica ad alta capacità, nonché un kit di elica "power thrust" capace di erogare una maggiore spinta. Inoltre, il leggero BF20 è anche il motore a quattro tempi portatile più potente attualmente disponibile!

- Accensione digitale programmata per una erogazione di potenza ottimale
- Disponibilità del Kit Power Thrust
- Avviamento manuale o elettrico combinato con aria automatica e bobina di carica ad alta capacità
- Leva del cambio posta sul fronte del motore per facilitare le manovre
- Sistema antivibrante "Pendulum Motion"
- Regolazione senza l'uso di strumenti dell'acceleratore e della frizione di sterzo
- Segnalatore della pressione dell'olio
- Sistemi di allarme per surriscaldamento/fuori giri/pressione dell'olio
- Versione con telecomando o barra del timone
- Innesto per lavaggio con acqua dolce per allungare la durata del motore



Accelerazioni da 0 a 100 m (secondi)

Motore	Secondi
Marca A 15 hp 4-tempi	16,2
Marca A 15 hp 2-tempi	16,1
Nuovo Honda BF15	15,1
Nuovo Honda BF20	14,2

Migliore accelerazione fra i motori da 15 Hp a 2 e 4 tempi





BF 10 | 8

SPIEGATE LE VELE ALLA VOLTA DI NUOVE EMOZIONI

Se le vostre attività marine sono molto diverse fra di loro scegliete questi motori per la loro flessibilità d'impiego e affidabilità.

LEADER NELLE PRESTAZIONI Più veloce e più leggero, nessun altro motore 4 tempi da 10 Hp al mondo si avvicina alla potenza e alle prestazioni del BF 10. Ha la più elevata accelerazione a tutti i regimi e consente i minimi più bassi quando fate la pesca alla traina. Entrambi i motori assicurano una combustione ottimale grazie ad un sistema di accensione digitale.

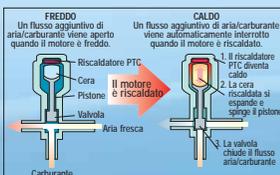
MANOVRABILITÀ TOTALE I modelli BF 8 e BF 10 sono dotati di una grande leva del cambio posta sul fronte del motore e di una manopola acceleratore con frizione per variare l'indurimento in modo progressivo. Inoltre, l'originale sistema antivibrante "Pendulum Motion" vi consente di navigare nel massimo comfort.

TRANQUILLI SEMPRE Avete bisogno di un motore che non vi abbandoni in acqua, specialmente se siete in alto mare? I modelli BF 8 e BF 10 presentano una serie di utili sistemi di allarme, fra cui quello per il surriscaldamento, la pressione dell'olio e un limitatore di giri. Navigherete quindi sempre tranquilli, dovunque vi porti il vostro spirito di avventura.

- O - Accensione digitale per una erogazione di potenza ottimale
- O - Disponibilità del Kit Power Thrust
- O - Avviamento manuale o elettrico combinato con aria automatica e bobina di carica ad alta erogazione
- O - Sistema antivibrante "Pendulum Motion"
- O - Posizione per la navigazione a bassa profondità
- O - Maniglia di trasporto ampia ed ergonomica
- O - Regolazione senza l'uso di strumenti dell'acceleratore e dell'attrito di sterzo
- O - Segnalatore della pressione dell'olio
- O - Sistemi di allarme per surriscaldamento/fuori giri/pressione dell'olio
- O - Innesto per lavaggio con acqua dolce per allungare la durata del motore
- O - Avviamento facile con una sola mano
- O - Maniglia da trasporto integrata



Il sistema di arricchimento automatico dell'avviamento assicura facili partenze



	BF 10	Marca A 10 Hp 4 tempi
Accelerazione (secondi)	19.1	20.4
Max velocità (nodi)	12.5	11.9
Velocità di pesca alla traina (nodi)	1.3	1.6

Migliori prestazioni fra i 4 tempi





BF 15

PRONTI E SICURI

Quando per voi la cosa più importante è il relax, comandare il motore non dovrebbe essere difficile. Il modello BF 5 integra funzioni essenziali che danno a chi lo guida il massimo livello di comfort, sicurezza e prestazioni.

INCREDIBILMENTE FACILE DA TRASPORTARE Questo motore potente che vi porta in mare aperto è lo stesso motore che potete riportare alla vostra vettura senza problemi. Grazie alla leggerezza ed alla maniglia di trasporto ergonomica, potrete trasportarli ovunque andiate! Potrete usufruire di tutti i vantaggi della tecnologia Honda 4 tempi anche sui motori fuoribordo portatili.

SORPRENDENTEMENTE ECONOMICO Esattamente come il resto della gamma Honda, il modello BF 5 ha costi di manutenzione e consumi di carburante molto contenuti. E presi dall'entusiasmo di navigare, vi sono buone probabilità che venga sete a voi prima che al vostro motore.

LA GIUSTA QUANTITÀ DI POTENZA L'elevata cilindrata del motore vi darà maggiore potenza ai bassi e medi regimi. Anche ai bassi regimi avrete quindi una buona coppia che vi permetterà di manovrare anche imbarcazioni pesanti.

- O - Elevata cilindrata del motore per maggiore potenza
- O - Elevata coppia disponibile ai bassi e medi regimi
- O - Barra del timone isolata dalle vibrazioni del motore
- O - Accensione CDI digitale, nessuna manutenzione richiesta, erogazione di energia elevata per un avviamento facile e veloce
- O - Scarico sott'acqua per ridurre al minimo il rumore
- O - Posizione per la navigazione a bassa profondità
- O - Interruttore arresto emergenza
- O - Marce avanti - folle - retromarcia
- O - Protezione anti-avviamento a marcia innestata
- O - Segnalatore pressione olio
- O - Maniglia da trasporto frontale



Prestazioni da 2 tempi,
vantaggi da 4 tempi

	Honda BF 5	2 tempi 5 Hp
Velocità max.	5,4 nodi	5,4 nodi
Spinta	45 kg	45 kg
Rumore ai massimi regimi	86 dB (A)	90 dB (A)
Consumo carburante	1,20 l/h	1,43 l/h





BF | 2.3

UN GIOCO DA RAGAZZI

Il motore Honda BF 2.3 è leggero, facilmente trasportabile ed ideale per piccole imbarcazioni, gommoni e canoe. Inoltre, è un motore che anche i giovanissimi possono usare senza problemi.

INCREDIBILMENTE SEMPLICE Abbiamo migliorato il BF 2.3 perfezionando la carburazione per dare il massimo della potenza a voi e agli appassionati più giovani della navigazione, con un peso che non teme confronti. Presenta infatti il migliore rapporto peso/potenza della sua categoria. Per una navigazione sempre facile e sicura, tutti i comandi del motore (manopola dell'acceleratore, frizione automatica, dispositivo di arresto di emergenza da legare al polso dell'operatore) sono governabili con una sola mano.

NAVIGAZIONE LISCIA COME L'OLIO Il BF 2.3 è il più piccolo motore 4 tempi sul mercato, dotato di una posizione di folle che consente di arrestare facilmente il natante senza dovere spegnere il motore. Con la manopola dell'accelerazione, potrete regolare con esattezza l'innesto della marcia. Questo risulta molto pratico quando si deve manovrare in spazi stretti.

LEGGERO DA TUTTI I PUNTI DI VISTA Il BF 2.3 è tanto leggero quanto le sue controparti a due tempi, ma con tutti i vantaggi della tecnologia a quattro tempi Honda. Inoltre, è equipaggiato con un serbatoio di carburante da un litro integrato, facilissimo da rimuovere e trasportare. Infine, è in grado di sfrecciare a tutta birra per ben 55 minuti con un solo pieno di carburante!

- Frizione automatica, che consente accelerazioni senza strappi
- Raffreddato ad aria: peso ultra-leggero e manutenzione facile
- Serbatoio di carburante da un litro integrato
- Silenziatore di aspirazione per ridurre il rumore del motore
- Maniglia di trasporto ampia ed ergonomica
- Interruttore di arresto di emergenza
- Tutte le funzioni di comando sulla barra
- Rotazione del motore a 360° per un'elevata manovrabilità
- Posizione per la navigazione a bassa profondità
- Acceleratore con impugnatura girevole per un controllo preciso
- Design leggero/compatto: facile da trasportare



Leggero con una maniglia di trasporto ampia ed ergonomica

Governabile con una sola mano





COMPONENTI PER IL MONTAGGIO DEL MOTORE

Hondèa e' in grado di fornire un' ampia gamma di componenti per il montaggio del vostro motore fuoribordo, progettati espressamente per ottimizzarne le prestazioni ed adattarsi alle esigenze di ogni tipo di imbarcazione. Il vostro concessionario Honda Marine vi aiuterà a scegliere la configurazione a voi più congeniale!



Strumentazioni

Honda Marine offre strumentazioni con display sia digitali che analogici, che offrono prestazioni, durevolezza ed attrattiva estetica, per garantirvi una navigazione veramente piacevole, facile e affidabile.

Strumenti digitali multifunzione

Semplificate il vostro pannello di comando con 16 tipi diversi di informazioni essenziali, raggruppate in soli due strumenti. Il contagiri digitale include tutte le funzioni necessarie per monitorare il motore, come un indicatore della pressione dell'olio e uno per il surriscaldamento, mentre il tachimetro digitale fornisce tutte le informazioni relative alla velocità ed al consumo di carburante.



Strumenti analogici

Combinando affidabilità, alte prestazioni ed un design innovativo, la nostra nuovissima gamma di strumenti FOG FREE PLUS è la scelta scontata di chi vuole il meglio. Progettata appositamente per migliorare la vostra navigazione, include tachimetro, contagiri-contatore, indicatore d'assetto, voltmetro. E' inoltre disponibile in bianco o nero, retroilluminata, e garantisce una impermeabilità assoluta e totale assenza di condensa.



Telecomandi

I telecomandi Honda Marine sono i migliori sul mercato. Offriamo telecomandi per ogni esigenza di montaggio, con un' ampia scelta di forme e stili. Vi consentono di gestire il vostro natante in tutta sicurezza, con trim e tilt al massimo della potenza. Scegliete dalla nostra completa gamma di telecomandi quello che più si addice alle vostre esigenze.



Eliche

La scelta dell'elica giusta è essenziale per potenziare al massimo le prestazioni del vostro natante. A tal fine è importante tenere presente alcuni punti chiave, come il tipo di navigazione (pesca, sci nautico, crociera, ecc.), le dimensioni e il peso del natante, la potenza del motore e il numero di passeggeri. Honda Marine offre un'ampia scelta di eliche a tre e quattro pale realizzate in acciaio inox o alluminio. Inoltre, il vostro concessionario Honda Marine può assistervi nella selezione, aiutandovi a scegliere l'elica con il diametro, il passo, il numero di pale e il materiale più indicati.



Cavi di comando EXTREME PREMIUM

Honda Marine offre una gamma completa di cavi di comando di elevata qualità, che garantiscono una azione fluida e facile. Progettati specificamente per i motori fuoribordo Honda, questi cavi si addicono ad ogni tipo di imbarcazione.

ACCESSORI

Offriamo una gamma completa di accessori di alta qualità, appositamente progettati per consentirvi di sfruttare al meglio il vostro motore fuoribordo Honda Marine.

Protezione

Progettate per adattarsi ai telecomandi e al cofano di tutti i motori fuoribordo Honda, le nostre coperture sono totalmente impermeabili e proteggono da eventuali danni in fase di traino. Proteggeranno inoltre i componenti interni del motore e del telecomando dalla polvere durante il rimessaggio.

Coperture per fuoribordo e telecomandi

Realizzate in un tessuto morbido (poliestere intrecciato rivestito di acrilico), le coperture per fuoribordo Honda Marine sono robuste, leggere e resistenti agli strappi, ideali per proteggere dai raggi UV, dallo scolorimento, dalla muffa, dai danni causati dal sole e dalle cattive condizioni climatiche. Tali coperture sono costituite da due parti: una per il cofano e l'altra per la base e il gambo. Anche le coperture per il telecomando proteggono dai raggi UV e sono totalmente impermeabili.



Sicurezza

NOVITA! Un allarme per proteggere il vostro motore fuoribordo Honda

Questo nuovo allarme a tenuta stagna azionato da telecomando offre una protezione efficace contro il furto. Nel momento in cui viene rilevata un'attività sospetta, scatta l'allarme acustico e si accendono tutte le luci dell'imbarcazione.

Lucchetti per motori fuoribordo dal "clic facile"

I nostri lucchetti dal "clic facile" proteggono il vostro motore fuoribordo contro il furto con estrema efficacia. In più, sono veloci e facili da installare.

Serbatoi di carburante

Offriamo diversi tipi di serbatoi di grandezze comprese tra i 12 e i 25 litri, tutti dotati di indicatori di livello integrati per consentirvi di conoscere in ogni momento la quantità di carburante rimasta nel serbatoio. Le maniglie da trasporto sono grandi e ben posizionate, con una impugnatura ergonomica che aumenta la praticità e la maneggevolezza dei serbatoi.



Filtri carburante separatori d'acqua

Il sistema completo Honda Marine di separazione dell'acqua e di filtraggio del carburante, protegge il motore rimuovendo efficacemente lo sporco, l'acqua e le particelle estranee.

Accessori per la manutenzione del vostro motore fuoribordo Honda

Scegliendo gli accessori originali Honda, inclusi i kit per la manutenzione della girante, gli anodi, le batterie, i cavi, ecc., siete sicuri di:

- Proteggere e prolungare la durata e le massime prestazioni del vostro motore
- Usufruire della migliore assistenza clienti possibile

Honda Marine inoltre offre una varietà di oli lubrificanti per:

- Proteggere il vostro motore fuoribordo Honda dalla corrosione
- Ridurre l'attrito e l'usura
- Tenere pulito il vostro motore fuoribordo Honda
- Mantenere la stabilità termica del vostro motore fuoribordo Honda



Per una selezione completa di accessori per la vostra imbarcazione, visitate il concessionario Honda Marine di zona.

Gommoni Honwave

Facili da trasportare, pronti al divertimento!



Generatori portatili EU10i/EU20i

Potenti e pronti per qualsiasi escursione!

Sebbene siano compatti, leggeri e incredibilmente facili da trasportare, i generatori a benzina portatili Honda offrono una portentosa erogazione di potenza. Equipaggiati con l'esclusiva tecnologia inverter Honda, raggiungono una potenza di 2000 W (EU20). Ma sono anche creati per rendere la vostra navigazione serena e piacevole. Il segreto è l'innovativo sistema Honda EcoThrottle, che riduce automaticamente le velocità del motore in base al carico, ottimizzando i consumi di carburante e riducendo significativamente la rumorosità.

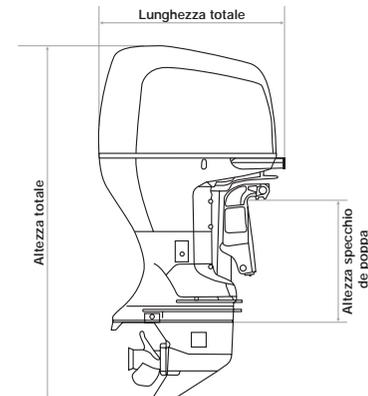


Che vogliate sfrecciare sulle onde o semplicemente distendervi al sole, Honda offre una varietà di gommoni per qualsiasi tipo di avventura in mare. Con lunghezze comprese tra i due e i quattro metri, i gommoni sono disponibili con più tipi di pagliolo - a listelli, in alluminio e gonfiabili - e vantano tubolari con un diametro tra i più grandi sul mercato. Robusti e affidabili, i gommoni Honwave sono realizzati con elementi di prima qualità, come un tessuto PVC a doppio strato con interno ultra-resistente e specchio di poppa VTR e sedile in vetroresina rinforzato. Anche i modelli più piccoli offrono un'ampia dotazione di attrezzature, tra cui indicatori di pressione, remi e altro. Infine ogni modello viene fornito con una garanzia di due anni.

SPECIFICHE TECNICHE

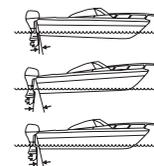
	BF225 A6 advanced	BF200 A6 advanced	BF150	BF135	
MOTORE	4 tempi	SOHC - 6 cilindri V 60°		OHC - 4 cilindri in linea	
	Cilindrata (cm3)	3471		2354	
	Allessaggio x corsa (mm)	89 x 93		87 x 99	
	Valvole	VTEC 24 Valvole	24 Valvole	VTEC 16 Valvole	16 Valvole
	Regime potenza massima (giri/min.)	5000-6000		5000-6000	
	Potenza massima all'elica HP (kW)	225 - (165.5)	200 - (147.1)	150 - (110.3)	135 - (99.36)
	Sistema di raffreddamento	Acqua		Acqua	
	Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica programmata multipoint Lean Burn Technology EU-RCD		Iniezione elettronica programmata multipoint Lean Burn Technology EU-RCD	
	Sistema di accensione	PGM-IG (programmata digitale)		PGM-IG (programmata digitale)	
	Scarico	Attraverso il mozzo dell'elica		Attraverso il mozzo dell'elica	
TRASMISSIONE	Rapporto di trasmissione	1.87		2.14	
	Cambio	Avanti - Folle - Retromarcia		Avanti - Folle - Retromarcia	
EQUIPAGGIAMENTO	Alternatore 12 V	60 A.		40 A.	
	Diametro e passo elica (pollici)	A scelta		A scelta	
	Numero di pale dell'elica	3 (optional 4 pale)		3 (optional 4 pale)	
	Allarme bassa pressione olio	•		•	
	Allarme surriscaldamento	•		•	
	Limitatore di giri	•		•	
	Interruttore di arresto d'emergenza	•		•	
	Separatore acqua-carburante	Incorporato		Incorporato	
	Sterzo	Telecomando		Telecomando	
	Sistema di avviamento	Elettrico		Elettrico	
DIMENSIONI E PESI	Lunghezza gambo	L - X - XX		L - X	
	Controrotazione	Disponibile sui gambi X e XX		Disponibile sui gambi L e X	
	Sistema sollevamento motore (tilt)	Motorizzato		Motorizzato	
	Regolazione assetto motore (trim)	Motorizzato		Motorizzato	
	Lunghezza totale (mm)	920		845	
	Larghezza totale (mm)	625		580	
	Altezza totale (mm)	1670 (L) - 1800 (X) - 1925 (XX)		1665 (L) - 1790 (X)	
	Altezza specchio di poppa (mm)	508 (L) - 635 (X) - 762 (XX)		508 (L) - 635 (X)	
	Peso a secco con elica (kg):				
	- Gambo extra-extra lungo	274	272	-	
- Gambo extra lungo	269	267	217		
- Gambo lungo	264	262	214		
- Gambo corto	-	-	-		

	BF115	BF90	BF75
MOTORE	OHC - 4 cilindri in linea	SOHC - 4 cilindri	
	2254	1496	
	86 x 97	73 x 99,4	
	16 Valvole	VTEC 16 Valvole	16 Valvole
	5000-6000	5300-6300	5000-6000
	115 - (85.8)	90 - (67.05)	75 - (55.87)
	Acqua	Acqua	
	Iniezione elettronica programmata multipoint Lean Burn Technology EU-RCD	Iniezione elettronica programmata multipoint Lean Burn Technology EU-RCD	
	PGM-IG (programmata digitale)	PGM-IG (programmata digitale)	
	Attraverso il mozzo dell'elica	Attraverso il mozzo dell'elica	
TRASMISSIONE	2.00	2.33	
	Avanti - Folle - Retromarcia	Avanti - Folle - Retromarcia	
EQUIPAGGIAMENTO	40 A.	44A.	
	A scelta	A scelta	
	3 (optional 4 pale)	3 (optional 4 pale)	
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	Incorporato	Incorporato	Incorporato
	Telecomando	Telecomando	
	Elettrico	Elettrico	
DIMENSIONI E PESI	L	L	
	-	-	
	Motorizzato	Motorizzato	
	Motorizzato	Motorizzato	
	824	746	
	552	449	
	1648 (L)	1566 (L)	
	537 (L)	508 (L)	
	-	-	-
	219	163	162
-	-	-	

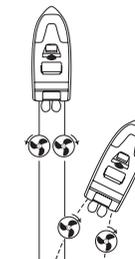


Regolazione dell'angolo di assetto

Un eccessivo trim negativo del motore può causare un indesiderato abbassamento della prua, mentre un eccessivo trim positivo ne può determinare l'innalzamento, impedendo in entrambi i casi una navigazione stabile. La funzione del trim motorizzato consente di trovare l'assetto ottimale in ogni circostanza, assicurandovi le massime prestazioni. Un motore con l'assetto ben regolato può aumentare anche di 400 giri/min., garantendo le migliori performance.



Sistema di controrotazione



I modelli BF135, BF150BF 200 e 225 sono predisposti nelle versioni contro-rotanti. Nelle doppie motorizzazioni se entrambe le eliche ruotano nello stesso senso creano un elevato effetto coppia che provoca la deriva del natante. Per annullarlo è necessario montare il motore di sinistra nella versione controrotante. L'imbarcazione procede così in modo rettilineo, senza bisogno di continue correzioni di rotta.

Dal BF 225 al BF 40 sono predisposti per l'applicazione del contaglia e del contagiri.

BF50/BF25 (tipi con power tilt e trim): contagiri e indicatore d'assetto di serie
S= gambo corto L= gambo lungo X= gambo extra lungo

XX= gambo extra-extra lungo

OHC: albero a camme in testa

OHV: valvole in testa

VTEC: sistema di comando variabile a gestione elettronica della fasatura e dell'alzata delle valvole

• : di serie

La potenza nominale di tutti i motori fuoribordo Honda è stata determinata in base alle procedure NMMA. Le caratteristiche tecniche riportate sono soggette a modifiche senza preavviso.

SPECIFICHE TECNICHE

S= gambo corto L= gambo lungo X= gambo extra lungo
 XX= gambo extra-extra lungo
 OHC : albero a camme in testa
 OHV : valvole in testa

VEC : sistema di comando variabile a gestione elettronica della fasatura e dell'alzata delle valvole
 • : di serie
 La potenza nominale di tutti i motori fuoribordo Honda è stata determinata in base alle procedure NMMA. Le caratteristiche tecniche riportate sono soggette a modifiche senza preavviso.

		BF50	BF40	BF30	BF25	BF20
MOTORE	4 tempi	OHC - 3 cilindri in linea		OHC - 3 cilindri in linea		OHC - 2 cilindri in linea
	Cilindrata (cm3)	808		552		350
	Allessaggio x corsa (mm)	70 x 70		61 x 63		59 x 64
	Valvole	6 Valvole		6 Valvole		-
	Regime potenza massima (giri/min.)	5500-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000
	Potenza massima all'elica HP (kW)	50 - (36.8)	40 - (29.8)	30 - (22.1)	25 - (18.7)	20 - (14.7)
	Sistema di raffreddamento	Acqua		Acqua		Acqua
	Sistema di alimentazione	3 carburatori con pompa di accelerazione		3 carburatori con pompa di accelerazione		1 carburatore con pompa di accelerazione
TRASMISSIONE	Sistema di accensione	PGM-IG (programmata digitale)		PGM-IG (programmata digitale)		PGM-IG (programmata digitale)
	Scarico	Attraverso il mozzo dell'elica		Attraverso il mozzo dell'elica		Attraverso il mozzo dell'elica
	Rapporto di trasmissione	2.09		2.08		2.08
	Cambio	Avanti - Folle - Retromarcia		Avanti - Folle - Retromarcia		Avanti - Folle - Retromarcia
EQUIPAGGIAMENTO	Alternatore 12 V	10 A.		6 A.		12 A. (avviamento elettrico) 6 A. (avviamento manuale)
	Diametro e passo elica (pollici)	11 ¹⁴ x 13		9 ¹⁴ x 12		S=9 ¹⁴ x 10 - L=9 ¹⁴ x 10
	Numero di pale dell'elica	3		3		4
	Allarme bassa pressione olio	•		•		•
	Allarme surriscaldamento	•		•		•
	Limitatore di giri	•		•		•
	Interruttore di arresto d'emergenza	•		•		•
	Power Thrust (versione da spinta)	-		-		Modello disponibile
	Sterzo	Telecomando / Barra		Telecomando / Barra		Telecomando / Barra
	Sistema di avviamento	Elettrico		Elettrico		Elettrico / Autoavvolgente
	Lunghezza gambo	S - L		S - L		S - L - X
	Controrotazione	-		-		-
Sistema sollevamento motore (lift)	Motorizzato / gas assistito		Motorizzato / gas assistito		Elettrico / Manuale	
Regolazione assetto motore (trim)	PTT / manuale 5 posizioni		Motorizzato / manuale 5 posizioni		Manuale 5 posizioni	
DIMENSIONS	Lunghezza totale (mm)	685		640		650
	Larghezza totale (mm)	370		375		350
	Altezza totale (mm)	1260 (S) - 1365 (L)		1195 (S) - 1320 (L)		1110 (S)-1240 (L)-1380 (X)
	Altezza specchio di poppa (mm)	416 (S) - 521 (L)		431 (S) - 552 (L)		433 (S)-563 (L)-703 (X)
	Peso a secco con elica (kg):					
	- Gambo extra-extra lungo	-		-		-
	- Gambo extra lungo	-		-		-
- Gambo lungo	94	94	72.5	49.5	49.5	
- Gambo corto	89.5	87.5	70.5	46.5	46.5	

BF15	BF10	BF8	BF5	BF2.3
OHC - 2 cilindri in linea	OHC - 2 cilindri in linea		OHV - 1 cilindro	OHV - 1 cilindro
350	222		127	57
59 x 64	58 x 42		60 x 45	45 x 36
-	-		-	-
4500-5500	5000-6000	4500-5500	4000-5000	5000-6000
15 - (11.0)	10 (7.3)	8 (5.9)	5 (3.7)	2.3 (1.7)
Acqua	Acqua		Acqua	Aire forzata
1 carburatore con pompa di accelerazione	1 carburatore con pompa di accelerazione		1 carburatore	1 carburatore
PGM-IG (programmata digitale)	PGM-IG (programmata digitale)		PGM-IG (programmata digitale)	Transistorizzato
Attraverso il mozzo dell'elica	Attraverso il mozzo dell'elica		Sott'acqua	Sott'acqua
2.08	2.33		2.1	2.42
Avanti - Folle - Retromarcia	Avanti - Folle - Retromarcia		Avanti - Folle - Retromarcia	Avanti - Folle - Retromarcia (frizione centrifuga con rotazione motore di 360°)
12 A. (avviamento elettrico) 6 A. (avviamento manuale)	12 A. (avviamento elettrico) 6 A. (avviamento manuale)		3 A.	-
S=9 ¹⁴ x 10 - L=9 ¹⁴ x 10	S=9 ¹⁴ x 9 - L=9 ¹⁴ x 8 - XL = 6 ¹⁴ x 10		7 ¹⁸ x 6 ²³	7 ¹⁴ x 4 ²⁴
4	4		3	3
•	•		•	Oblo di ispezione livello olio
•	•		-	-
•	•		•	-
•	•		•	•
Modello disponibile	Modello disponibile		-	-
Telecomando / Barra	Telecomando / Barra		Barra	Barra
Elettrico / Autoavvolgente	Elettrico / Autoavvolgente		Autoavvolgente	Autoavvolgente
S - L	S - L - X		S - L	S - L
-	-		-	-
Elettrico / Manuale	Manuale		Manuale	Manuale
Manuale 5 posizioni	Manuale 5 posizioni		Manuale 5 posizioni	Manuale 4 posizioni
650	610		525	410
350	345		350	280
1110 (S)-1240 (L)-1380 (X)	1107 (S) - 1237 (L) - 1377 (X)		1005 (S) - 1135 (L)	945 (S) - 1100 (L)
433 (S)-563 (L)-703 (X)	433 (S) - 563 (L) - 703 (X)		445 (S) - 572 (L)	418 (S) - 571 (L)
-	-		-	-
-	-		-	-
49.5	44.5		28	13.5
46.5	42		27.5	12.5



LA RETE DEI CONCESSIONARI HONDA MARINE

Assistenza perfetta in tutta Europa

Quali che siano le vostre esigenze in fatto di nautica e dovunque vi troviate in Europa, troverete sempre un concessionario Honda Marine pronto a offrirvi il più alto livello di servizio e assistenza, così che non dobbiate più preoccuparvi del vostro motore e possiate concentrarvi solo sul vostro divertimento!

Concessionari competenti

Per noi di Honda Marine offrire il livello più alto possibile di servizio è tanto importante quanto lo sono i nostri prodotti. Forti di una profonda conoscenza della tecnologia quattro tempi Honda, i nostri tecnici sono addestrati in fabbrica per aiutarvi a tenere in perfetta efficienza il vostro motore anno dopo anno. Ogni concessionario segue un programma di addestramento intensivo, frequenta corsi di aggiornamento regolari e gioca un ruolo importante nel fornire alle nostre équipe di Ricerca e Sviluppo il feedback dei clienti affinché possiamo continuare a soddisfare anche i più esigenti tra voi. Inoltre, avvalendovi a pieno del nostro efficientissimo servizio di assistenza clienti, le vostre attività nautiche non saranno mai deludenti. Vi teniamo aggiornati con tutti gli ultimi accessori per garantirvi una navigazione senza problemi per molti anni a venire.



Per il prossimo inverno, affidate il vostro motore a uno specialista



Se non intendete usare il vostro motore fuoribordo nel corso dell'inverno, perché non fermarvi dal vostro concessionario Honda Marine per un controllo veloce ma completo, prima del letargo invernale? Non appena arriveranno la primavera e le temperature più alte, il vostro motore sarà già pronto a partire!



Garanzia di 2 anni

L'intera gamma dei motori fuoribordo ha una GARANZIA INTEGRALE HONDA DI 2 ANNI che mantiene inalterato il proprio valore per tutta la durata.

Ricambi facili e veloci

Non c'è tempo per i tempi morti! Il servizio di fornitura dei ricambi originali Honda è velocissimo ed efficiente, indipendentemente da dove vi troviate nell'Unione europea. Honda si impegna a farvi avere le parti di ricambio richieste nel tempo più breve possibile tramite il vostro concessionario di zona. La disponibilità dei ricambi per ogni modello di motore è garantita fino a 15 anni dopo la cessazione della loro produzione.

