

Suzuki. A new way of life.



Way of life! È un modo nuovo di vedere il mondo, attraverso i prodotti che in oltre settant'anni di storia hanno reso il marchio Suzuki famoso in quattro continenti, portandolo a essere leader mondiale nella produzione dei famosi 4x4, delle potenti motociclette, dei pratici scooter e dei versatili motori fuoribordo, oltre, naturalmente, alle autovetture stradali.

Da oggi scegliere Suzuki vorrà dire affidarsi ai valori di sportività e qualità sui quali è fondata l'azienda, ma vorrà anche dire condividere una vera e propria filosofia aziendale incentrata sempre sulla totale soddisfazione del Cliente.

99999-FBGEN-209



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Power Suzuki 2009



Lubrificanti **MOTUL**



Teleflex
MARINE

www.suzuki.it

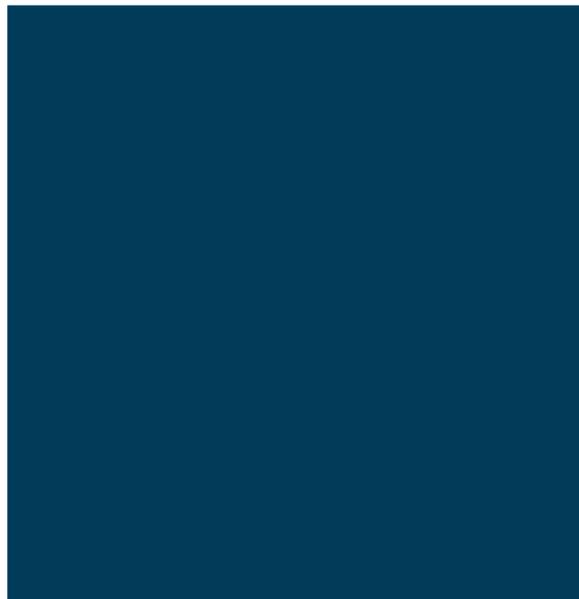
Numero Verde
800-452625

Way of Life!

Indice



Introduzione	4
DF300	6
DF250	8
DF225 e DF200	10
DF175 e DF150	12
DF140	14
DF115	16
DF100	18
DF70/80/90	20
DF40	22
DF25	24
DF15	25
DF9.9	26
DF6	27
DF4	28
DF2.5	29
SUZUMAR	31
Accessori	37
Accessori SUZUMAR	58



Una nuova generazione



Dieci anni dopo aver dato il via alla rivoluzione nel mondo dei quattro tempi la Suzuki sta reinventando la categoria con tre nuovi modelli: il DF70, DF80 e DF90.

La nuova generazione di motori contiene tutta una gamma di innovazioni e migliorie che garantiscono più efficienza, migliore economicità e più divertimento durante la navigazione.

Tecnologia a quattro tempi. Una scelta vincente.

A partire dagli anni '90, con l'introduzione dei primi motori fuoribordo 4 tempi, Suzuki sceglie questa tecnologia come unica strada percorribile per i motori fuoribordo. Alla luce delle disposizioni legislative vigenti in materia di ambiente a livello europeo e mondiale, la scelta si è rivelata vincente.

Il continuo lavoro di progettazione e di miglioramento, compiuto dai progettisti Suzuki nel corso degli anni, ha permesso di ridefinire il concetto di potenza nei motori fuoribordo 4T sviluppando una tecnologia all'avanguardia e superando di gran lunga tutte le aspettative. Il risultato di quest'impegno si è concretizzato nei motori V6 4T, nei motori BIG BLOCK e nel DF300.

La costante attenzione al miglioramento è stata premiata negli anni da un gran numero di riconoscimenti, tra cui quattro premi per l'innovazione tecnologica NMMA (National Marine Manufacturer Association), ma, soprattutto, ha fatto conquistare a Suzuki qualcosa di molto più importante: la fiducia e la fedeltà dei suoi clienti garantendo potenza, performance, efficienza e affidabilità in acqua.

Tutti i motori Suzuki sono stati insigniti delle tre stelle nel sistema di valutazione CARB che identifica i motori che soddisfano le normative in materia di emissioni dettate dal California Air Resources Board 2008 e gli standard di emissioni EURO1.



DF300 Over the top

I proprietari di imbarcazioni di grandi dimensioni possono godere di tutti i vantaggi di un motore fuoribordo 4 tempi: confort di navigazione, silenziosità e notevoli risparmi di carburante diventano realtà con il DF300.

Questo motore Suzuki offre il "Precision Control System", un sistema elettronico avanzato che gestisce acceleratore e marcia per una risposta più fluida e precisa.

Variatore di fase (VVT), sistema di disassamento tra albero motore e albero di trasmissione, doppio albero a camme DOHC e iniezione elettronica di carburante sequenziale multipoint sono tecnologie collaudate e pluripremiate, disponibili su tutta la gamma 4 tempi Suzuki.



Scheda tecnica DF300

TIPO	4-TEMPI DOHC, 6 CILINDRI A V 55° 4 VALVOLE PER CILINDRO-VVT SYSTEM
CILINDRATA	4028 cc
VERSIONE GAMBO	TX 635 mm TXX 762 mm
ALESAGGIO X CORSA	98 X 89 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 220,7 (300)
POTENZA FISCALE	32 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.700 - 6.300 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 54A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	8,0 LITRI
CAMBIO	A - F - R (GESTIONE ELETTRONICA)
ELICA	DI SERIE - VEDI DOTAZIONI STANDARD
RAPPORTO AL PIEDE	2,08 : 1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	POWER TRIM & TILT
PESO	TX 274,0 KG TXX 279,0 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO ULTRALUNGO (TX) - GAMBO ULTRALUNGO CONTROROTANTE (ZX)
GAMBO ULTRA-ULTRALUNGO (TXX)

Con Suzuki tecnologia e rispetto per l'ambiente vanno di pari passo. Emissioni contenute ed eccellente economia di carburante consentono di soddisfare le norme di emissione EURO 1 (Direttiva Ue 2003/44/EC); un'ulteriore testimonianza della superiorità tecnologica dei motori fuoribordo 4 tempi Suzuki.



TERZO ANNO DI GARANZIA NAZIONALE SUZUKI MARINE

Estratto delle condizioni generali della garanzia del 3° anno

La garanzia Suzuki del 3° anno è valida ESCLUSIVAMENTE sul territorio nazionale per i motori fuoribordo V6 distribuiti da Suzuki Italia S.p.A. e SUBORDINATAMENTE all'effettuazione del tagliando previsto del 20° mese presso la rete Suzuki. Le condizioni di garanzia sono consultabili sul sito www.suzuki.it o chiamando il numero verde.



Dotazioni standard DF300 (Incluse nel prezzo)

	BARRA DI ACCOPPIAMENTO	TACHIMETRO DIGITALE	CONTAGIRI DIGITALE	INDICATORE TRIM	PANNELLO DI COMANDO	CHIESUOLA SINGOLA	CHIESUOLA DOPPIA	ELICA IN ACCIAIO	CHIAVE + EMERGENZA
TX/TXX	-	BIANCO	BIANCO	BIANCO	DI SERIE	DI SERIE ⁽¹⁾	-	18,5" ± 23"	DI SERIE ⁽¹⁾
ZX	DI SERIE ⁽²⁾	BIANCO	BIANCO	BIANCO	DI SERIE	-	DI SERIE ⁽²⁾	18,5" ± 23"	DI SERIE ⁽¹⁾

(1) solo per motorizzazione singola (2) solo per doppia motorizzazione

DF250 Il principe delle maree

Sotto la calandra si cela un potente motore a 6 cilindri a V da 55°, con una cilindrata totale di 3.614cc, doppio albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro. Agli alberi a camme è stato inserito l'innovativo variatore di fase (VVT) che aumenta la coppia in qualsiasi condizione di marcia.

Il nuovo sistema di aspirazione dell'aria (MULTISTAGE INDUCTION) migliora la combustione a bassi e alti regimi ottimizzando i consumi.

Inoltre, il disassamento tra albero motore e asse di trasmissione garantisce dimensioni ridotte spostando in avanti il baricentro per un bilanciamento ottimale dei pesi sullo specchio di poppa.



Scheda tecnica DF250

TIPO	4-TEMPI DOHC, 6 CILINDRI A V 55° 4 VALVOLE PER CILINDRO-VVT SYSTEM
CILINDRATA	3.614 cc
VERSIONE GAMBO	TX 635 mm TXX 762 mm
ALESAGGIO X CORSA	95 X 85 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 184 (250)
POTENZA FISCALE	30 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.500 - 6.100 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 54A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	8,0 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA	DI SERIE - VEDI DOTAZIONI STANDARD
RAPPORTO AL PIEDE	2,29:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	TRIM & TILT CON TILT LIMIT SWITCH
PESO	TX 263,0 KG TXX 268,0 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO ULTRALUNGO (TX) - GAMBO ULTRALUNGO CONTROROTANTE (ZX)
GAMBO ULTRA-ULTRALUNGO (TXX)

Il piede è dotato di ingranaggi elicoidali con rapporto finale di trasmissione 2,29:1; la gestione elettronica è affidata a un potente processore da 32bit in grado di calcolare all'istante la quantità ottimale di carburante che il sistema di iniezione sequenziale multipoint deve introdurre all'interno di ogni singolo cilindro.

Il Safety Control non consente, a motore avviato, la ripetizione della fase di avviamento. Il Tilt Limit Switch, regolabile dall'utente, impedisce possibili danni causati da un'eccessiva inclinazione del motore.

6/3
anni
MARINE GARANZIA

TERZO ANNO DI GARANZIA NAZIONALE SUZUKI MARINE

Estratto delle condizioni generali della garanzia del 3° anno

La garanzia Suzuki del 3° anno è valida ESCLUSIVAMENTE sul territorio nazionale per i motori fuoribordo V6 distribuiti da Suzuki Italia S.p.A. e SUBORDINATEMENTE all'effettuazione del tagliando previsto del 20° mese presso la rete Suzuki. Le condizioni di garanzia sono consultabili sul sito www.suzuki.it o chiamando il numero verde



Highest in Customer Satisfaction with Four Stroke Engines in a tie in the U.S.



Dotazioni standard DF250 (Incluse nel prezzo)

	BARRA DI ACCOPPIAMENTO	INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	CHIESUOLA SINGOLA	CHIESUOLA LATERALE	CHIESUOLA DOPPIA	ELICA IN ACCIAIO	CHIAVE + EMERGENZA	PANNELLO DI COMANDO
TX/TXX	-	BIANCO	BIANCO		A SCELTA ⁽¹⁾		-	18,5" ÷ 23"	DI SERIE ⁽³⁾	
ZX	DI SERIE ⁽²⁾	BIANCO	BIANCO				DI SERIE ⁽²⁾	18,5" ÷ 23"	-	DI SERIE ⁽²⁾

(1) solo per motorizzazione singola (2) solo per doppia motorizzazione (3) solo per chiesuola singola o laterale

DF225/200 Acque profonde

I motori V6 da 225cv (165 kw) e 200cv (147 kw) sono capaci di garantire prestazioni ed efficienza nella massima sicurezza come tutti i prodotti Suzuki.

Dotati della stessa tecnologia che caratterizza il DF250, questi motori sapranno come entusiasmare tutti gli amanti della buona navigazione.

Il blocco cilindri a V da 55° e il disassamento tra albero motore e asse di trasmissione conferiscono alle due motorizzazioni un profilo compatto ed elegante e ne migliorano il bilanciamento e il livello di vibrazione.

Tra le caratteristiche innovative ci sono la centralina elettronica con 32 bit, l'iniezione elettronica multipoint sequenziale, il sistema di induzione multifase (solo per DF225).



TERZO ANNO DI GARANZIA NAZIONALE SUZUKI MARINE

Estratto delle condizioni generali della garanzia del 3° anno

La garanzia Suzuki del 3° anno è valida ESCLUSIVAMENTE sul territorio nazionale per i motori fuoribordo V6 distribuiti da Suzuki Italia S.p.A. e SUBORDINATEMENTE all'effettuazione del tagliando previsto del 20° mese presso la rete Suzuki. Le condizioni di garanzia sono consultabili sul sito www.suzuki.it o chiamando il numero verde.



Scheda tecnica DF225/200

TIPO	4-TEMPI DOHC, 6 CILINDRI A V 55° 4 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	3.614 cc
VERSIONE GAMBO	TX 635 mm TL 508 mm (disponibile solo modello DF200)
ALESAGGIO X CORSA	95 X 85 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 165 (225) DF225 KW (CV) 147 (200) DF200
POTENZA FISCALE	30 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.000 - 6.000 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 54A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	8,0 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA	DI SERIE - VEDI DOTAZIONI STANDARD
RAPPORTO AL PIEDE	2,29:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	TRIM & TILT CON TILT LIMIT SWITCH
PESO	TX 263,0 KG TL 257,0 KG (disponibile solo modello DF200)

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO LUNGO (TL - disponibile solo per modello DF200)
GAMBO ULTRALUNGO (TX) - GAMBO ULTRALUNGO CONTROROTANTE (ZX)

Il piede con rapporto finale di trasmissione da 2,29:1 e il potente alternatore raffreddato ad aria da 54A completano il quadro di eccellenza.

Infine, se siete appassionati di una tecnologia che offre ottime prestazioni nel pieno rispetto dell'ambiente, questi motori sono la scelta vincente per un risparmio notevole di carburante e una guida nella massima silenziosità e piacevolezza di manovra.

Il Safety Control non consente, a motore avviato, la ripetizione della fase di avviamento.

Dotazioni standard DF225/200 (Incluse nel prezzo)

	INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	CHIESUOLA SINGOLA	CHIESUOLA LATERALE	CHIESUOLA DOPPIA	ELICA IN ACCIAIO	CHIAVE + EMERGENZA	PANNELLO DI COMANDO
TL*/TX	BIANCO	BIANCO	A SCELTA ⁽¹⁾	-	DI SERIE ⁽²⁾	18,5" ÷ 23"	DI SERIE ⁽³⁾	-	DI SERIE ⁽²⁾
ZX	DI SERIE ⁽²⁾	BIANCO	BIANCO	DI SERIE ⁽²⁾	18,5" ÷ 23"	-	DI SERIE ⁽³⁾	DI SERIE ⁽²⁾	

(1) solo per motorizzazione singola (2) solo per doppia motorizzazione (3) solo per chiesuola singola o laterale
* versione disponibile solo per modello DF200

DF175/150 La strana coppia

Con i motori quattro cilindri ad iniezione Suzuki ha dimostrato che più grande non significa solamente migliore, ma anche più leggero, più potente e più veloce.

Ne è una prova il monoblocco da quattro cilindri in linea, la cui cilindrata risulta essere la maggiore (2867 cc - 175 cv) della sua categoria, grazie ad una coppia bassa che consente di ottenere ridotti tempi di planata anche in presenza di carichi elevati ed una accelerazione più omogenea anche a completa apertura del comando del gas.

L'eccellente rapporto peso-potenza rende i fuoribordo Suzuki ideali per una vasta gamma di imbarcazioni. Verranno sicuramente apprezzati l'accelerazione da fermo, i consumi ridotti, l'affidabilità e lo speciale trattamento superficiale anti-corrosione.



TERZO ANNO DI GARANZIA NAZIONALE SUZUKI MARINE

Estratto delle condizioni generali della garanzia del 3° anno

La garanzia Suzuki del 3° anno è valida ESCLUSIVAMENTE sul territorio nazionale per i motori fuoribordo V6 distribuiti da Suzuki Italia S.p.A. e SUBORDINATAMENTE all'effettuazione del tagliando previsto del 20° mese presso la rete Suzuki. Le condizioni di garanzia sono consultabili sul sito www.suzuki.it o chiamando il numero verde.



Scheda tecnica DF175/150

TIPO	4-TEMPI DOHC, 4 CILINDRI IN LINEA 4 VALVOLE PER CILINDRO VVT SYSTEM SOLO SU DF175
CILINDRATA	2.867 cc
VERSIONE GAMBO	TL 508 mm TX 635 mm
ALESAGGIO X CORSA	97 X 97 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 129 (175) DF175 KW (CV) 110 (150) DF150
POTENZA FISCALE	25 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.500 - 6.100 G/MIN DF175 5.000 - 6.000 G/MIN DF150
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 44A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	8,0 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA	DI SERIE - VEDI DOTAZIONI STANDARD
RAPPORTO AL PIEDE	2,50:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	POWER TRIM & TILT CON TILT LIMIT SWITCH
PESO	TL 215,0 KG TX 220,0 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO LUNGO (TL) - GAMBO LUNGO CONTROROTANTE (ZL)
GAMBO ULTRALUNGO (TX) - GAMBO ULTRALUNGO CONTROROTANTE (ZX)

I motori Suzuki DF150 e DF175 impiegano doppie camme in testa e quattro valvole per ciascun cilindro. Inoltre sul modello DF175 è installato lo sperimentato variatore di fase Suzuki (Variable Valve Timing - VVT). Grazie a questo dispositivo VVT la fasatura delle valvole di aspirazione viene regolata continuamente per valorizzare la prestazione del motore, consentendo inoltre la riduzione delle emissioni nocive e il risparmio di carburante.

Seguendo la tradizione dei motori a 4 tempi Suzuki, anche i DF150 e DF175 presentano un impianto di iniezione elettronica sequenziale digitale che assicura prestazioni eccezionali, pronta

risposta dell'acceleratore, risparmio di carburante e ridotte emissioni nocive. Sfruttando i progressi realizzati dai tecnici Suzuki nel campo delle prestazioni dei motori 4 tempi, il DF175 utilizza un sistema di fasatura variabile delle valvole, simile a quello utilizzato dal fiore all'occhiello della nostra produzione, il DF300.

Il DF150 e il DF175 hanno guadagnato tre stelle nel sistema di valutazione CARB che identifica i motori che soddisfano le normative in materia di emissioni dettate dal California Air Resources Board 2008 e gli standard di emissioni EURO1.

Dotazioni standard DF175/150 (Incluse nel prezzo)

	BARRA DI ACCOPPIAMENTO	INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	CHIESUOLA SINGOLA	CHIESUOLA LATERALE	CHIESUOLA DOPPIA	ELICA IN ACCIAIO	CHIAVE + EMERGENZA	PANNELLO DI COMANDO
TL/TX	-	BIANCO	BIANCO	A SCELTA ⁽¹⁾	-	-	-	17" ÷ 25"	DI SERIE ⁽³⁾	-
ZL/ZX	DI SERIE ⁽²⁾	BIANCO	BIANCO	-	DI SERIE ⁽²⁾	-	-	18,5" ÷ 27"	-	DI SERIE ⁽²⁾

(1) solo per motorizzazione singola (2) solo per doppia motorizzazione (3) solo per chiesuola singola o laterale



DF140 La leggenda del Re Pescatore



Il DF140 è caratterizzato da un doppio albero a camme in testa con quattro valvole per cilindro, un collettore di aspirazione raffreddato ad acqua, un sistema di scarico 4-2-1, l'iniezione elettronica multipoint digitale sequenziale, un sistema di alimentazione raffreddato ad acqua e una presa d'aria più ampia per aumentare ancora di più potenza e prestazioni.

Il motore è dotato di un sistema di raffreddamento dell'olio con scambiatore e di un alternatore raffreddato ad aria da 40 A di carica massima.



Sistema di scarico 4-2-1.



Scheda tecnica DF140

TIPO	4-TEMPI DOHC, 4 CILINDRI IN LINEA 4 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	2.044 cc
VERSIONE GAMBO	TL 508 mm TX 635 mm
ALESAGGIO X CORSA	86 X 88 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 103 (140)
POTENZA FISCALE	20 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.600 - 6.200 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 40A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	5,5 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA	DI SERIE - VEDI DOTAZIONI STANDARD
RAPPORTO AL PIEDE	2,59:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	TRIM & TILT CON TILT LIMIT SWITCH
PESO	TL 186,0 KG TX 191,0 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO LUNGO (TL) - GAMBO LUNGO CONTROROTANTE (ZL)
GAMBO ULTRALUNGO (TX) - GAMBO ULTRALUNGO CONTROROTANTE (ZX)

Anche il DF140 è stato costruito rispettando l'ambiente, ovvero: minimi livelli di rumorosità, vibrazioni ridotte e rispetto delle normative mondiali in materia di ambiente.

Il sistema di scarico 4-2-1, derivato dall'esperienza accumulata nel campo automobilistico, garantisce migliori prestazioni al vostro motore.

Il Safety Control non consente, a motore avviato, la ripetizione della fase di avviamento.



Dotazioni standard DF140 (Incluse nel prezzo)

	BARRA DI ACCOPPIAMENTO	INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	CHIESUOLA SINGOLA	CHIESUOLA LATERALE	CHIESUOLA DOPPIA	ELICA IN ACCIAIO	CHIAVE + EMERGENZA	PANNELLO DI COMANDO
TL/TX	-	BIANCO	BIANCO	-	A SCELTA ⁽¹⁾	-	-	18" ÷ 22" ⁽¹⁾	DI SERIE ⁽³⁾	-
ZL/ZX	DI SERIE ⁽²⁾	BIANCO	BIANCO	-	-	DI SERIE ⁽²⁾	-	18" ÷ 22"	-	DI SERIE ⁽²⁾

(1) solo per motorizzazione singola (2) solo per doppia motorizzazione (3) solo per chiesuola singola o laterale

DF115 Un mare di emozioni

Questo motore a 4T è sempre pronto all'azione e in grado di muovere ogni tipo di imbarcazione.

Motorizzato con 4 cilindri in linea, doppio albero a camme in testa, è dotato di un sistema di scarico in grado di offrire il miglior rendimento possibile in qualsiasi condizione di navigazione.

L'introduzione del disassamento tra albero motore e asse di trasmissione conferisce al DF115 il massimo delle prestazioni racchiuse in un profilo compatto che si adatta alla perfezione su qualsiasi imbarcazione.

Il Safety Control non consente, a motore avviato, la ripetizione della fase di avviamento. Accelerazioni e prestazioni al limite sono compagne di ogni viaggio.



Disassamento tra albero motore e asse di trasmissione



Scheda tecnica DF115

TIPO	4-TEMPI DOHC, 4 CILINDRI IN LINEA 4 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	1.950 cc
VERSIONE GAMBO	TL 508 mm TX 635 mm
ALESAGGIO X CORSA	84 X 88 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 84,6 (115)
POTENZA FISCALE	20 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.000 - 6.000 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 40A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	5,5 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA	DI SERIE - VEDI DOTAZIONI STANDARD
POSSIBILITÀ PASSO ELICA	DA 18" A 22"
RAPPORTO AL PIEDE	2,59:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	TRIM & TILT CON TILT LIMIT SWITCH
PESO	TL 189,0 KG TX 194,0 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO LUNGO (TL) - GAMBO LUNGO CONTROROTANTE (ZL)
GAMBO ULTRALUNGO (TX)



Dotazioni standard DF115 (Incluse nel prezzo)

	BARRA DI ACCOPPIAMENTO	INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	CHIESUOLA SINGOLA	CHIESUOLA LATERALE	CHIESUOLA DOPPIA	ELICA IN ACCIAIO	CHIAVE + EMERGENZA	PANNELLO DI COMANDO
TL/TX	-	BIANCO	BIANCO	A SCELTA ⁽¹⁾	-	-	-	18" ÷ 22"	DI SERIE ⁽³⁾	-
ZL	DI SERIE ⁽²⁾	BIANCO	BIANCO	-	-	DI SERIE ⁽²⁾	-	18" ÷ 22"	-	DI SERIE ⁽²⁾

(1) solo per motorizzazione singola (2) solo per doppia motorizzazione (3) solo per chiesuola singola o laterale

DF100 Capitano d'avventure

Il Suzuki DF100, basato sul collaudato 4 cilindri in linea da 1.950 cc, è affidabile e dotato di tutti gli elementi, anche stilistici, per contenerne ingombro e peso esaltandone le prestazioni sia come coppia che come potenza.

Il disassamento tra l'albero motore e l'asse di trasmissione consente di ottenere un corretto bilanciamento dei pesi sullo specchio di poppa, garantendo così un centro di gravità ottimale e riducendo le dimensioni del fuoribordo. Il DF100 ha un motore con doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con distribuzione a catena e tenditore idraulico.

Tutti i componenti della distribuzione sono lubrificati dall'olio, a garanzia di durata ed affidabilità. Il disassamento tra l'albero motore e l'asse di trasmissione permette di ridurre le dimensioni degli ingranaggi degli assi a camme, riducendo così gli angoli delle valvole e la dimensione della testata motore.



Novità
2009



Scheda tecnica DF100

TIPO	4-TEMPI DOHC, 4 CILINDRI IN LINEA 4 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	1.950 cc
VERSIONE GAMBO	TL 508 mm TX 635 mm
ALESAGGIO X CORSA	84 X 88 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 73,5 (100)
POTENZA FISCALE	20 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.000 - 6.000 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 40A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	5,5 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA	DI SERIE - VEDI DOTAZIONI STANDARD
POSSIBILITÀ PASSO ELICA	DA 18" A 22"
RAPPORTO AL PIEDE	2,59:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	POWER TRIM & TILT
PESO	TL 189,0 KG TX 194,0 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO LUNGO (TL) - GAMBO ULTRALUNGO (TX)

La riduzione totale al piede è di 2.59:1. Questo rapporto consente al DF100 di utilizzare eliche di grande diametro e passo, migliorandone l'accelerazione e la velocità finale.

Il DF100 adotta un'iniezione elettronica del carburante di tipo multipoint sequenziale (EFI), controllata da una centralina che al suo interno ha un processore da 32-bit. La centralina elettronica monitorizza costantemente una varietà di sensori posizionati sul motore, per ottimizzare le performance in qualsiasi situazione.

In accordo con il sistema di iniezione, è stato introdotto un nuovo collettore di aspirazione ed un sistema di scarico 4-2-1. Il primo contribuisce a migliorare le prestazioni e la coppia,

specialmente a medi regimi, mentre il secondo permette da un lato la drastica riduzione della rumorosità e dall'altro l'incremento della potenza e delle performance. Il sistema di accensione, anch'esso gestito da centralina elettronica, garantisce perfette accensioni in qualsiasi condizione ambientale.

Il motore è stato disegnato per ridurre al minimo le vibrazioni e la rumorosità a qualsiasi livello di apertura dell'acceleratore, grazie all'adozione di un silenziatore dalle grandi dimensioni.

Il fuoribordo DF100, come tutti i motori Suzuki 4 tempi ad iniezione elettronica, rispetta la normativa EURO 1 sulle emissioni (EU directive 2003/44/EC).

Dotazioni standard DF100 (Incluse nel prezzo)

INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	CHIESUOLA SINGOLA	CHIESUOLA LATERALE	ELICA IN ACCIAIO	CHIAVE + EMERGENZA
TL/TX	BIANCO	BIANCO	A SCELTA		18" ÷ 22"	DI SERIE



DF70/80/90 Generazione di fenomeni

La nuova generazione a 4 tempi Suzuki riscrive le regole in materia di potenza, leggerezza e consumi.

I nuovi modelli DF70/80/90 contengono tutta una gamma di innovazioni e migliorie per le quali la Suzuki ha fatto da pioniere negli ultimi dieci anni: iniezione elettronica sequenziale digitale, rapporto di trasmissione finale 2,59:1, catena di distribuzione con regolazione automatica esente da manutenzione.

Inoltre su questi modelli è stato adottato l'affermato sistema dell'albero di trasmissione disassato che, in combinazione con un gruppo motore ridisegnato, contribuisce a rendere questa nuova generazione di motori, ed in particolare il DF90, i fuoribordo più piccoli e leggeri della loro classe.

Il design compatto e leggero fa di ognuno di questi tre fuoribordo, l'ideale per l'impiego su una vasta gamma di imbarcazioni.



CARATTERISTICHE CHE GARANTISCONO PIÙ EFFICIENZA, MIGLIORE ECONOMICITÀ E PIÙ DIVERTIMENTO DURANTE LA NAVIGAZIONE

- nuovo gruppo motore, più compatto, con distribuzione bialbero a camme in testa (DOHC) e quattro valvole per cilindro
- ogni componente è stato ridisegnato per ridurre ulteriormente dimensioni e pesi
- albero di trasmissione disassato per una efficace riduzione delle dimensioni dei motori, con spostamento del baricentro in avanti per distribuire meglio il peso sullo specchio di poppa
- nuova pompa dell'olio per garantire un'efficienza meccanica superiore riducendo gli attriti interni del motore
- sistema di controllo a miscela magra "Lean Burn Control System" progettato per funzionare con un rapporto aria-carburante più magro e adeguare i consumi di carburante alle condizioni di funzionamento
- iniezione elettronica sequenziale multipoint per migliorare l'economia di carburante e garantire un basso livello di emissioni
- coppia adeguata e garantita da una riduzione a due stadi, senza aggravio di pesi e ingombri
- gestione cambio marce grazie ad un sensore inserito nel sistema, con conseguenti migliori prestazioni e precisione del comando
- nuovo piede dal profilo aerodinamico, nuova elica ad alto rendimento per un'accelerazione più rapida e una maggiore velocità
- sistema Easy Start Suzuki
- nuovo sistema di limitazione del Trim & Tilt
- doppio ingresso dell'acqua per il lavaggio del motore
- trattamento speciale anticorrosione a protezione di tutte le parti del motore
- design innovativo ed ergonomico per offrire più spazio intorno allo specchio di poppa
- basse emissioni in conformità alla normativa Euro 1 (Direttiva UE 2003/44/CE)

Novità
2009



Scheda tecnica DF70/80/90

TIPO	4-TEMPI DOHC, 4 CILINDRI IN LINEA 16 VALVOLE
CILINDRATA	1.502 cc
VERSIONE GAMBO	TL 510 mm TX 637 mm
ALESAGGIO X CORSA	84 X 88 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 51,5 (70) DF70 KW (CV) 58,8 (80) DF80 KW (CV) 66,2 (90) DF90
POTENZA FISCALE	16 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.000 - 6.000 G/MIN DF70/80 5.300 - 6.300 G/MIN DF90
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETRONICA MULTIPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 27A
AVVIAMENTO	ELETRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	4,0 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA STANDARD	3X13 ⁷ / ₈ X15 DF70 3X13 ³ / ₄ X17 DF80 3X13 ³ / ₄ X19 DF90
POSSIBILITÀ PASSO ELICA	DA 13" A 23"
RAPPORTO AL PIEDE	2,59:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	POWER TRIM & TILT
PESO	TL 155 KG TX 158 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO LUNGO (TL) - GAMBO ULTRALUNGO (TX)

Dotazioni standard DF70/80/90 (Incluse nel prezzo)

INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	ELICA IN ALLUMINIO	CHIAVE + EMERGENZA
BIANCO	BIANCO	DI SERIE	STANDARD	DI SERIE
TL/TX				

DF40 Divertitevi senza vincoli

Il DF40 è un vero e proprio punto di riferimento tecnologico nell'ambito dei motori fuoribordo e difficilmente gli si può paragonare un altro motore della stessa categoria.

Nessun altro motore offre caratteristiche simili: cilindrata totale di 814 cc, 3 cilindri in linea, doppio albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro con distribuzione a catena; sistema di iniezione multipoint sequenziale e accensione completamente transistorizzata.



Scheda tecnica DF40

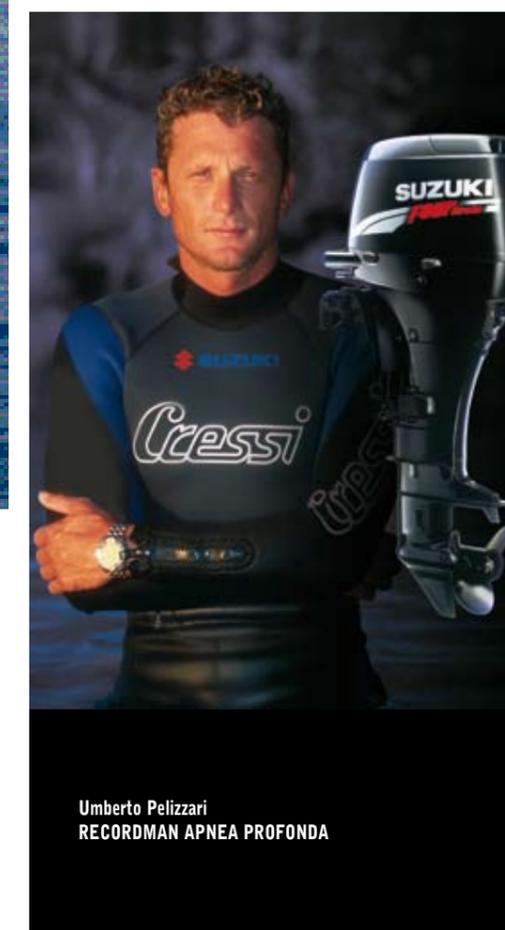
TIPO	4-TEMPI DOHC, 3 CILINDRI IN LINEA 4 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	814 CC
VERSIONE GAMBO	TS 381 MM TL 508 MM
ALESAGGIO X CORSA	71 X 68,6 MM
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 29,4 (40)
POTENZA FISCALE	11 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.200 - 5.800 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	ELETTRONICA MULTIPOINT SEQUENZIALE
ALTERNATORE	12V - 18A
AVVIAMENTO	ELETTRICO
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	2,2 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA STANDARD	3X11½X13"
DISPONIBILITÀ PASSO ELICA*	DA 9" A 16"
RAPPORTO AL PIEDE	2,27:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	TS/TL TRIM & TILT
PESO	TS 107,0 KG TL 110,0 KG

SU RICHIESTA POSSIBILITÀ GUIDA A BARRA
VERSIONI IMPORTATE: GAMBO CORTO (TS) - GAMBO LUNGO (TL)

*Vedi accessori

Se ancora non basta, offre anche un esclusivo contagiri multifunzione; un sistema di allarme per il controllo della pressione dell'olio e della temperatura di esercizio motore e un sistema di manutenzione programmata per garantire un costante controllo.

Questo motore è disponibile nella versione con scatola telecomando o con guida a barra e, come tutti i motori fuoribordo Suzuki, rispetta i limiti di emissione indicati nelle normative mondiali più restrittive.



Umberto Pelizzari
RECORDMAN APNEA PROFONDA

Dotazioni standard DF40 (Incluse nel prezzo)

INDICATORE TRIM	CONTAGIRI	SCATOLA TELECOMANDO	SERBATOIO	ELICA IN ALLUMINIO
DI SERIE	DI SERIE	DI SERIE	25 LITRI	13"

Il punto di forza del DF25 4 tempi è il suo peso di soli 69 Kg (versione manuale gambo corto). Economico e facile da trasportare, è ideale per il vostro tempo libero. Per minimizzare le vibrazioni e ridurre i pesi, i progettisti Suzuki hanno scelto di puntare su un nuovo concetto di motore bicilindrico a V di 70° eliminando così eventuali contralberi di bilanciamento.

La potenza massima di 25 cv a 5.000 g/min. è ottenuta con soli 538 cm³ di cilindrata max e 2 valvole per cilindro.



Un'intera giornata di pesca davanti a voi e un DF15 alle vostre spalle: questa è la ricetta per un giorno di navigazione perfetto, soprattutto quando a tutto questo aggiungete l'incredibile risparmio di carburante che un motore fuoribordo 4T Suzuki vi può garantire.

Dotato di motore bicilindrico, con cilindrata totale di 302 cc e il sistema di scarico di notevole capacità, è presente sul mercato nelle versioni con avviamento manuale o elettrico.

DF25V-Twin L'avventura è l'avventura

DF15 Il migliore in condotta

Il sistema di alimentazione utilizza un carburatore singolo per facilitarne la manutenzione e ridurre il peso complessivo. Blocco cilindri e bielle in alluminio contribuiscono a rendere il motore compatto e con pesi contenuti. Il DF25 V-Twin incorpora una centralina di accensione digitale (CDI).

Il design ergonomico della leva del cambio rende la guida meno impegnativa; lo sterzo è dotato di regolatore manuale della sensibilità.

Il DF25 rientra nelle normative antinquinamento EURO 1 (EU Direttiva 2003/44/EC).

Scheda tecnica DF25V-Twin

TIPO	4-TEMPI OHV, 2 CILINDRI A V 70° 2 VALVOLE PER CILINDRO	
CILINDRATA	538 cc	
VERSIONE GAMBO	S/ES/RS 381 mm L/EL/RL 508 mm	
ALESAGGIO X CORSA	71 X 68 mm	
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 18,4 (25)	
POTENZA FISCALE	8 CV	
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	4.700 - 5.300 G/MIN	
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	CARBURATORE CON ACCENSIONE CDI	
ALTERNATORE	12V - 15A (DF25R - DF25E) 12V - 6A (DF25)	
AVVIAMENTO	ES/EL/RS/RL ELETTRICO S/L MANUALE	
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO	
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	1,5 LITRI	
CAMBIO	A - F - R	
ELICA STANDARD	3X10½X13"	
DISPONIBILITÀ PASSO ELICA*	DA 10" A 14"	
RAPPORTO AL PIEDE	2,09:1	
DISPOSITIVO DI ASSETTO	MANUALE	
PESO	S 70 KG / L 73 KG (DF25R) S 73 KG / L 76 KG (DF25E) S 69 KG / L 72 KG (DF25)	

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO CORTO (S) - GAMBO LUNGO (L) -
GAMBO CORTO (ES) - GAMBO LUNGO (EL) - GAMBO CORTO (RS) - GAMBO LUNGO (RL) *Vedi accessori

Scheda tecnica DF15

TIPO	4-TEMPI OHC, 2 CILINDRI IN LINEA 2 VALVOLE PER CILINDRO	
CILINDRATA	302 cc	
VERSIONE GAMBO	S/ES 381 mm L/EL 508 mm	
ALESAGGIO X CORSA	58 X 57 mm	
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 11 (15)	
POTENZA FISCALE	5 CV	
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.400 - 6.000 G/MIN	
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	CARBURATORE CON ACCENSIONE CDI	
ALTERNATORE	12V - 6A	
AVVIAMENTO	S/L MANUALE ES/EL ELETTRICO	
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO	
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	1,0 LITRI	
CAMBIO	A - F - R	
ELICA STANDARD	3X9½X9"	
DISPONIBILITÀ PASSO ELICA*	DA 7" A 11"	
RAPPORTO AL PIEDE	2,08:1	
DISPOSITIVO DI ASSETTO	MANUALE	
PESO	S 44,0 KG L 45,0 KG ES 47,5 KG EL 48,5 KG	

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO CORTO (S) - GAMBO LUNGO (L)
GAMBO CORTO (ES) - GAMBO LUNGO (EL) *Vedi accessori

Il suo funzionamento è reso ancora più silenzioso da una schermatura antirumore a tre stadi e grazie anche al funzionale decompressore automatico, l'avviamento è sicuro e meno faticoso.

La leva di inserimento della marcia, l'interruttore di avviamento e le spie luminose sono tutte a portata di mano e visibili a colpo d'occhio.

Optional: Kit Scatola Telecomando



Dotazioni standard DF25 (Include nel prezzo)

ES/EL = ELETTRICO
RS/RL = SCATOLA TELECOMANDO CON AVVIAMENTO ELETTRICO

(1) solo per modello DF25R

ELICA IN ALLUMINIO	SERBATOIO	SCATOLA TELECOMANDO
S/L 13"	25 LITRI	DI SERIE ⁽¹⁾

Dotazioni standard DF15 (Include nel prezzo)

ELICA IN ALLUMINIO	SERBATOIO
S/L/ES/EL 9"	12 LITRI



È contenuto in ogni suo particolare, eccetto che nelle sue performance e prestazioni.

Offre una risposta pronta e immediata garantendo un utilizzo ottimale in qualsiasi condizione di marcia.

Dotato di un sistema di avviamento che consente partenze rapide e sicure in ogni condizione climatica, grazie a un meccanismo di riduzione della compressione.



È maneggevole e facile da utilizzare grazie ad una maniglia che permette di bilanciarne il peso durante il trasporto.

La possibilità di ruotare il motore di 180° consente un'ottima manovrabilità, caratteristica fondamentale soprattutto negli spostamenti all'interno di passaggi più stretti. L'ergonomia della leva di innesto marcia favorisce ulteriormente le operazioni di manovra.

DF9.9 Sapore di mare

Per la vostra sicurezza, la spia luminosa del controllo della pressione dell'olio e la leva del cambio sono entrambe situate alla base della barra di guida, in posizione ergonomica e ben visibile.

Il motore DF9.9, per le sue peculiari caratteristiche, è adatto ad ogni tipo di utilizzo: piccole imbarcazioni, gommoni e barche a vela.

Optional: Kit Scatola Telecomando

Scheda tecnica DF9.9

TIPO	4-TEMPI OHC, 2 CILINDRI IN LINEA 2 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	302 cc
VERSIONE GAMBO	S 381 mm L 508 mm
ALESAGGIO X CORSA	58 X 57 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 7,3 (9.9)
POTENZA FISCALE	5 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	4.500 - 5.500 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	CARBURATORE CON ACCENSIONE CDI
ALTERNATORE	12V - 6A
AVVIAMENTO	MANUALE
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	1,0 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA STANDARD	3X9 1/4 X 9"
DISPONIBILITÀ PASSO ELICA*	DA 7" A 11"
RAPPORTO AL PIEDE	2,08:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	MANUALE
PESO	S 44,0 KG L 45,0 KG

*Vedi accessori

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO CORTO (S) - GAMBO LUNGO (L)

Scheda tecnica DF6

TIPO	4-TEMPI OHV, MONOCILINDRICO 2 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	138 cc
VERSIONE GAMBO	S 381 mm L 508 mm
ALESAGGIO X CORSA	62 X 46 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 4,4 (6)
POTENZA FISCALE	3 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	4.750 - 5.750 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	A CARBURATORE CON SERBATOIO INTEGRATO DA 1,5 LITRI, ACCENSIONE DIGITALE CDI
ALTERNATORE*	12V - 6A
AVVIAMENTO	MANUALE
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	0,7 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA STANDARD	3X7 1/2 X 6 1/2"
DISPONIBILITÀ PASSO ELICA*	DA 6" A 7"
RAPPORTO AL PIEDE	1,92:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	MANUALE
PESO	S 25,0 KG L 26,0 KG

*Vedi accessori

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO CORTO (S) - GAMBO LUNGO (L)

Sotto la calandra si cela un serbatoio che può contenere 1,5 litri di carburante; di serie è presente un connettore per l'alimentazione esterna al quale è possibile collegare un serbatoio supplementare (optional). E' previsto come optional un alternatore da 12V-6A per l'eventuale ricarica di una batteria.

Optional: Serbatoio Ausiliario - Tubo Carburante - Kit di Ricarica



Dotazioni standard DF9.9 (Incluse nel prezzo)

ELICA IN ALLUMINIO	SERBATOIO
	
S/L 9"	12 LITRI

Dotazioni standard DF6 (Incluse nel prezzo)

ELICA IN ALLUMINIO	Trasporto facile e comodo
	
S/L 6 1/2"	



Con l'introduzione sui motori fuoribordo 4T di piccole dimensioni del sistema elettronico di accensione CDI, abbinato ad un sistema con processore CPU, viene garantito un preciso controllo del funzionamento del motore in ogni condizione di marcia ed una buona stabilità del minimo.

A protezione del motore vigila opportunamente un limitatore di giri. Offerto con un serbatoio per il



È il 4 tempi monocilindrico più leggero che Suzuki abbia mai progettato. Il sistema di avviamento manuale con accensione elettronica (PEI) offre partenze sempre facili nel pieno della sicurezza.

Tenere sotto controllo il livello dell'olio motore ora è ancora più semplice grazie ad una finestrella posta sul lato sinistro del motore. Acceleratore e sterzo sono dotati di regolatore manuale della sensibilità (soft-hard).

DF4 Tecnologia applicata

carburante da 1,5 litri interno alla calandra del motore, permette di compiere manovre senza l'ausilio di un serbatoio esterno.

È possibile applicare un connettore (optional) per poter collegare un serbatoio ausiliario (optional) così da consentire una maggiore permanenza in acqua.

Optional DF4: Kit di Ricarica - Attacco Benzina - Serbatoio Esterno

Scheda tecnica DF4

TIPO	4-TEMPI OHV, MONOCILINDRICO 2 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	138 cc
VERSIONE GAMBO	S 381 mm L 508 mm
ALESAGGIO X CORSA	62 X 46 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 2,9 (4)
POTENZA FISCALE	3 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	4.000 - 5.000 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	A CARBURATORE CON SERBATOIO INTEGRATO DA 1,5 LITRI, ACCENSIONE DIGITALE CDI
ALTERNATORE*	12V - 6A
AVVIAMENTO	MANUALE
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	0,7 LITRI
CAMBIO	A - F - R
ELICA STANDARD	3X7½X6½"
DISPONIBILITÀ PASSO ELICA*	DA 6" A 7"
RAPPORTO AL PIEDE	1,92:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	MANUALE
PESO	S 25,0 KG L 26,0 KG

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO CORTO (S) - GAMBO LUNGO (L)

*Vedi accessori

Scheda tecnica DF2.5

TIPO	4-TEMPI OHV, MONOCILINDRICO 2 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	68 cc
VERSIONE GAMBO	S 381 mm
ALESAGGIO X CORSA	48 X 38 mm
POTENZA MASSIMA	KW (CV) 1,8 (2.5)
POTENZA FISCALE	2 CV
REGIME DI UTILIZZO OTTIMALE	5.250 - 5.750 G/MIN
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	A CARBURATORE CON SERBATOIO INTEGRATO DA 1 LITRO, ACCENSIONE PEI
AVVIAMENTO	MANUALE
CARBURANTE	BENZINA SENZA PIOMBO
CAPACITÀ COPPA DELL' OLIO	0,3 LITRI
CAMBIO	A - F
ELICA STANDARD	5¾"
DISPONIBILITÀ PASSO ELICA*	DA 4½" A 5¾"
RAPPORTO AL PIEDE	2,15:1
DISPOSITIVO DI ASSETTO	MANUALE
PESO	13,0 KG

*Vedi accessori

VERSIONI IMPORTATE: GAMBO CORTO (S)

Per facilitare le manovre il motore può ruotare di 360°. La leva del cambio folle-marcia avanti è posizionata sulla parte destra del motore.

La grande maniglia, il peso leggero e gli ingombri ridottissimi ne facilitano la rimozione dall'imbarcazione e il trasporto.

Grazie alle quattro posizioni d'assetto è possibile adattarlo a qualsiasi imbarcazione del suo segmento.

Optional: Serbatoio Ausiliario



Dotazioni standard DF4 (Incluse nel prezzo)

ELICA IN ALLUMINIO



S/L

6½"

Dotazioni standard DF2.5 (Incluse nel prezzo)

ELICA IN ALLUMINIO



S

5¾"



SUZUMAR

Il divertimento si fa “tender”

Paiolato a Stecche

Il DS-225SL, novità della gamma Suzumar è un piccolo battello pneumatico che grazie al pratico paiolato a stecche sa essere di facile utilizzo e stivaggio per regalare una navigazione senza pensieri.

Paiolato in alluminio

I modelli più grandi - DS-290, DS-320, DS-360, DS-390 - sono dotati di un largo scafo con un paiolato in alluminio che permette di rispondere alle richieste più esigenti di performance e prestazioni.

R.I.B.

Il DS-270 e il DS-310, sono dotati di una chiglia rigida in vetroresina e consentono una navigazione facile e veloce.

V.I.B.

Il DS-310, il DS-350 e il NUOVO DS-420 sono dotati di chiglia a V gonfiabile. La chiglia a V garantisce un altissimo livello di performance con ogni tipo di motorizzazione senza trascurare i vantaggi di un gommone completamente sgonfiabile.



DS-420VIB

LUNGHEZZA	418 CM
LUNGHEZZA INTERNA	201 CM
LARGHEZZA	288 CM
LARGHEZZA INTERNA	95 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	53 CM
PESO A SECCO	61 KG
N. CAMERE D'ARIA	5
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	7
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	1316
PAIOLATO	-
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 25 CV



DS-225SL

LUNGHEZZA	227 CM
LUNGHEZZA INTERNA	146 CM
LARGHEZZA	134 CM
LARGHEZZA INTERNA	61 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	35 CM
PESO A SECCO	26,2 KG
N. CAMERE D'ARIA	3
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	2,5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	300
PAIOLATO	STECCHIE
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 2.5 CV



DS-350VIB

LUNGHEZZA	356 CM
LUNGHEZZA INTERNA	238 CM
LARGHEZZA	172 CM
LARGHEZZA INTERNA	82 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	45,0 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	43,37 KG
N. CAMERE D'ARIA	5
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	900
PAIOLATO	-
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 15 CV



DS-265

LUNGHEZZA	270,5 CM
LUNGHEZZA INTERNA	171 CM
LARGHEZZA	153 CM
LARGHEZZA INTERNA	67 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	42,5 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	31,6 KG
N. CAMERE D'ARIA	3+2
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	3,5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	550
PAIOLATO	GONFIABILE
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 6 CV



DS-310VIB

LUNGHEZZA	310 CM
LUNGHEZZA INTERNA	213 CM
LARGHEZZA	156 CM
LARGHEZZA INTERNA	68 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	43,5 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	31,46 KG
N. CAMERE D'ARIA	5
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	3,5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	620
PAIOLATO	-
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 15 CV



DS-230

LUNGHEZZA	228 CM
LUNGHEZZA INTERNA	135 CM
LARGHEZZA	133,5 CM
LARGHEZZA INTERNA	60,5 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	36,5 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	25,6 KG
N. CAMERE D'ARIA	3+2
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	2,5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	400
PAIOLATO	GONFIABILE
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 6 CV



(1) solo per versione VIB

KIT RIPARAZIONI



PANCHETTA



POMPA A PEDALE



Dotazioni standard SUZUMAR (Incluse nel prezzo)

MANOMETRO (1)



REMI



DS-310RIB

LUNGHEZZA	309 CM
LUNGHEZZA INTERNA	220 CM
LARGHEZZA	152 CM
LARGHEZZA INTERNA	70 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	42 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	39,2 CM
PESO A SECCO	52,3 KG
N. CAMERE D'ARIA	3
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	3,5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	600
PAIOLATO	RIB
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 15 CV



DS-360AL

LUNGHEZZA	356 CM
LUNGHEZZA INTERNA	238 CM
LARGHEZZA	173 CM
LARGHEZZA INTERNA	81 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	45 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	66,9 KG
N. CAMERE D'ARIA	3+1
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	700
PAIOLATO	ALLUMINIO
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 15 CV



DS-270RIB

LUNGHEZZA	268 CM
LUNGHEZZA INTERNA	188 CM
LARGHEZZA	154 CM
LARGHEZZA INTERNA	70 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	41,5 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	39,2 CM
PESO A SECCO	45,7 KG
N. CAMERE D'ARIA	3
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	3
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	510
PAIOLATO	RIB
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 10 CV



DS-320AL

LUNGHEZZA	318 CM
LUNGHEZZA INTERNA	208 CM
LARGHEZZA	154 CM
LARGHEZZA INTERNA	67 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	43 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	51,7 KG
N. CAMERE D'ARIA	3+1
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	4,5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	620
PAIOLATO	ALLUMINIO
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 15 CV



DS-390AL

LUNGHEZZA	379 CM
LUNGHEZZA INTERNA	254,5 CM
LARGHEZZA	173 CM
LARGHEZZA INTERNA	81 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	45 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	68,6 KG
N. CAMERE D'ARIA	3+1
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	5,5
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	780
PAIOLATO	ALLUMINIO
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 15 CV



DS-290AL

LUNGHEZZA	290 CM
LUNGHEZZA INTERNA	182,5 CM
LARGHEZZA	155 CM
LARGHEZZA INTERNA	67,5 CM
DIAMETRO DEL TUBOLARE	42,5 CM
ALTEZZA SPECCHIO DI POPPA	38 CM
PESO A SECCO	46,6 KG
N. CAMERE D'ARIA	3+1
CAPACITÀ MASSIMA (PERSONE)	4
CAPACITÀ MASSIMA (KG)	500
PAIOLATO	ALLUMINIO
APPLICABILITÀ MOTORE FUORIBORDO	MAX. 15 CV



Accessori Suzuki

Originali, non imitazioni

Qualità. Sicurezza. Innovazione.

Tutta la nostra esperienza a disposizione del tuo motore fuoribordo Suzuki e del tuo gommone Suzumar. Con un accessorio originale Suzuki sei certo di poter navigare nella piena tranquillità e fiducia.

Un accessorio originale Suzuki è garantito in ogni sua parte 2 ANNI dalla data di acquisto.

Questo catalogo accessori ti aiuterà nella scelta degli strumenti, pannelli di comando, eliche e molto altro ancora, garantendoti facilità di installazione e massime performance.

Suzuki Italia invita a verificare l'esatta applicabilità dell'accessorio con il proprio concessionario di fiducia.



DF300 Strumentazione

Tachimetri ed indicatori di velocità che permettono letture tradizionali e analogiche insieme ad indicatori digitali in grado di visualizzare una quantità notevole di informazioni vitali. Il tachimetro include informazioni come la profondità e la temperatura dell'acqua, la velocità dell'imbarcazione, il livello e il consumo del carburante.

Il contagiri, invece, monitorizza e indica le seguenti funzioni: giri del motore, angolo trim, pressione dell'acqua di raffreddamento, consumo istantaneo, tensione della batteria, ore di navigazione dei motori, posizione del cambio. Questo strumento, inoltre, informa l'utente sullo stato di utilizzo del motore con informazione sui vari allarmi fondamentali per la durata del motore come: fuorigiri, surriscaldamento, pressione dell'olio, tensione delle batterie. Grazie ad uno speciale programma di dialogo tra la centralina elettronica e il contagiri, l'utente ha sempre sotto controllo anche i periodi per la manutenzione del motore.

Indicatore carburante

Codice	Descrizione
34300-98J00-000	Quadrante nero
34300-98J10-000	Quadrante bianco



Manometro pressione acqua

Codice	Descrizione
34650-98J00-000	15 PSI - Quadrante nero
34650-98J10-000	15 PSI - Quadrante bianco
34970-98J00-000	Kit di installazione

Voltmetro

Codice	Descrizione
34600-98J00-000	Quadrante nero
34600-98J10-000	Quadrante bianco

Indicatore Trim

Codice	Descrizione
34800-98J00-000	Quadrante nero
34800-98J10-000	Quadrante bianco



Tachimetro digitale 130KM/80MPH

Codice	Descrizione
34100-98J00-000	Quadrante nero
34100-98J10-000	Quadrante bianco

Tachimetro digitale 80KM/50MPH

Codice	Descrizione
34100-98J20-000	Quadrante nero
34100-98J30-000	Quadrante bianco

Tachimetro Sub Kit

Da usare quando il tachimetro standard non è in grado di rilevare la velocità corretta del natante

Codice	Descrizione
34120-98J00-000	Kit rinvio tachimetro

Contagiri digitale

Codice	Descrizione
34200-98J00-000	Quadrante nero
34200-98J10-000	Quadrante bianco

Conessioni

Codice	Descrizione
34921-98J10-000	Unità di collegamento passiva doppia stazione e doppia e tripla motorizzazione
36662-98J10-000	Cablaggio HUB 6,5 m
36663-98J10-000	Cablaggio alimentazione principale HUB 6 m
36664-98J00-000	Cablaggio strumentazione principale doppia stazione
36664-98J10-000	Cablaggio strumentazione secondaria (trim, manometro, etc)
36666-98J00-000	Protezione connettore 8 pin
36666-98J10-000	Protezione connettore 6 pin
36667-98J00-000	Protezione connettore 2 pin
33830-98J00-000	Cavo per batteria supplementare
33925-93J00-000	Protezione in gomma centralina
34011-98J01-000	Kit connessione strumentazione 3° sonda



DF300 Chiesuole e Pannelli comando

La tecnologia Fy-Wire avanzata garantisce controllo e manovre più agevoli per motorizzazioni singole, doppie e triple. Questo sofisticato sistema offre un elevato numero di vantaggi rispetto al sistema tradizionale a cavi, assicurando una maggiore reattività, sia nella gestione del gas sia nell'innesto marcia, in tutte le fasi della navigazione, ma soprattutto in manovra.

Questo sistema può essere configurato per motorizzazioni singole, doppie e triple e per il controllo di un'eventuale seconda stazione.



Chiesuola elettronica

Codice	Descrizione
67200-98J00-000	Singola
67200-98J11-000	Doppia
67200-98J20-000	Laterale

Nuovi sono i pannelli di comando che agiscono non solo sull'accensione o sullo spegnimento del motore, ma hanno altre 4 funzioni. Disponibili per singola, doppia e tripla motorizzazione. Nel caso di tripla motorizzazione le funzioni aggiuntive sono: comando singolo dei trim, tasto select (che permette di selezionare la singola o la doppia stazione), tasto sincronizzazione (che permette di sincronizzare la velocità di più motorizzazioni) e il tasto di solo acceleratore (che permette di escludere la funzione di innesto marcia).



Pannelli di comando

Codice	Descrizione
37100-98J11-000	Singola motorizzazione
37100-98J21-000	Doppia motorizzazione
37100-98J31-000	Tripla motorizzazione

Buzzer

Codice	Descrizione
38500-93J90-000	Avvisatore acustico



Cablaggio

Codice	Descrizione
36620-98J00-000	6,5 m
36620-98J10-000	9,5 m
36620-98J20-000	Prolunga cablaggio principale da 2 m
36625-98J00-000	Collegamento seconda batteria
33830-98J01-000	Cavo per batteria supplementare

Kit 2° consolle di guida

Codice	Descrizione
67000-98J10-000	Singola motorizzazione
67000-98J30-000	Doppia motorizzazione
67000-98J50-000	Tripla motorizzazione

Kit tripla motorizzazione

Codice	Descrizione
67000-98J40-000	Singola consolle di guida

DF300 Sistemi di alimentazione

Filtro

Codice	Descrizione
99105-20005-ASY	Decantatore carburante
99105-20005-000	Cartuccia

Tubazione benzina

Codice	Descrizione
65700-93J00-000	Con connettori in plastica

Pompa manuale carburante

Codice	Descrizione
65770-87D00-000	



Strumentazione

Indicatore carburante

Codice	Descrizione	Applicabilità
34300-93J00-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
34300-93J11-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9

Contaore

Codice	Descrizione	Applicabilità
34500-93J00-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
34500-93J11-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9

Manometro pressione acqua

Codice	Descrizione	Applicabilità
34650-93J20-000	15 PSI - Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
34650-93J31-000	15 PSI - Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
34660-89J00-000	Indicatore pressione	DF25V

Voltmetro

Codice	Descrizione	Applicabilità
34600-93J00-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
34600-93J11-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9

Tachimetro 130KM/80MPH

Codice	Descrizione	Applicabilità
34100-93J00-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
34100-93J11-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40

Tachimetro 80KM/50MPH

Codice	Descrizione	Applicabilità
34100-93J20-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25/15/9.9
34100-93J31-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25/15/9.9

Contagiri

Codice	Descrizione	Applicabilità
34200-93J00-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
34200-93J11-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
34200-93J20-000	Quadrante nero	DF25V/15/9.9
34200-93J31-000	Quadrante bianco	DF25V/15/9.9

Indicatore Trim

Codice	Descrizione	Applicabilità
34800-93J00-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
34800-93J11-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40

Kit installazione manometro pressione acqua

Codice	Applicabilità
34660-93J00-000	DF250/225/200
34660-96J00-000	DF175/150
34660-90J00-000	DF140/115/100/90/80
34660-99E00-000	DF70
34660-87J00-000	DF40
34660-89J00-000	DF25V



Kit strumenti digitali COMMANDER™

Le caratteristiche del tachimetro Commander™ includono speedometro (misuratore di velocità), un segnalatore acustico di profondità (ecoscandaglio) e quote in piedi e metri. Il contagiri Commander™ include informazioni sul livello del carburante, consumo istantaneo, consumo stimato, autonomia stimata, nonché tutte le funzioni del monitor Suzuki standard. Il kit contiene: un contagiri, un tachimetro, un flussometro e il cablaggio di collegamento.

Codice	Descrizione	Applicabilità
990C0-86B25-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
990C0-86W30-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40

PER INSTALLAZIONI CON DOPPIA MOTORIZZAZIONE SERVONO:

Contagiri digitale

Codice	Descrizione	Applicabilità
990C0-86B21-000	Quadrante nero	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
990C0-86W27-000	Quadrante bianco	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40

Flussometro

Codice	Applicabilità
990C0-86032-000	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40

Cablaggio per motore controrotante

Codice	Applicabilità
990C0-86036-000	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40



Chiesuole

Chiesuola

Codice	Descrizione	Applicabilità
67200-93J12-000	Singola	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
67200-93J22-000	Doppia	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
67200-93J30-000	Laterale	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9



Spessore per chiesuola

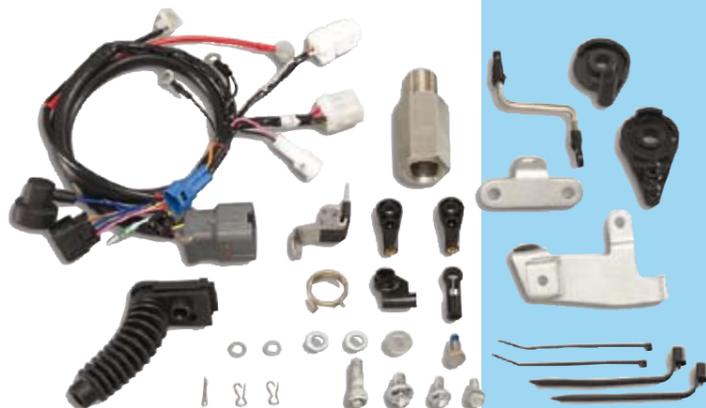
Codice	Descrizione	Applicabilità
67500-93J00-000	Singola	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
67500-93J10-000	Doppia	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40

Scatola telecomando

Codice	Applicabilità
67200-93J00-000	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40
67200-91J00-000	DF6/4
67200-94J10-000	DF25V/15/9.9

Kit scatola telecomando

Codice	Applicabilità
67130-91J00-000	DF6/4
67130-94J10-000	DF15/9.9
67130-95J00-000	DF25V/15/9.9



Pannelli di comando

Stop di emergenza

Codice
37803-93J00-000



Pannello di accensione ed emergenza

Codice
37100-98J00-000



Blocchetto di accensione

Codice Descrizione

37100-96J00-000 Singola motorizzazione

37100-96J20-000 Ed emergenza - singola motorizzazione

37100-96J10-000 Ed emergenza - doppia motorizzazione

37210-93J00-000 Interruttore luce

37805-93J00-000 Interruttore PTT



Buzzer/avvisatore acustico

Codice Applicabilità

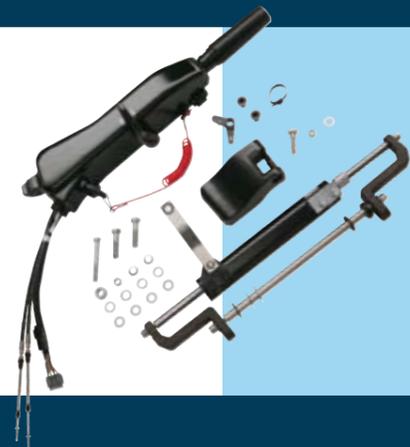
38500-93J00-000 Tutti i modelli



Cablaggio

Codice	Descrizione	Applicabilità
36620-93J00-000	6,5 m	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
36620-94J00-000	Principale	DF25V/15/9.9
36620-93J50-000	5 m	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
36620-93J60-000	8 m	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
36625-93J10-000	6,7 m per batterie	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80
36620-93J10-000	Prolunga principale da 2 m	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
36620-93J40-000	Prolunga principale da 3 m	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9

Barra comando



Guida a barra

Codice	Descrizione	Applicabilità
63001-94J01-0EP	Kit barra comando nero	DF15/9.9 (DA 2005)
63002-87J23-0EP	Barra comando nero	DF40 (DA 2005)
63002-90J23-0EP	Con smorzatore di vibrazioni	DF115/100/90 (DA 2005)
63002-99E23-0EP	Kit barra comando	DF70 (DA 2005)

Rinvio sterzo

Rinvio sterzo

Codice	Applicabilità
67700-93J00-000	DF250/225/200 (DA 2004)
67700-95J00-000	DF25V
67700-96J00-000	DF175/150 (DA 2006)
67701-87J11-000	DF70/40 (DA 2000)
67701-90J00-000	DF140/115/100/90 (DA 2001)
67701-93E12-000	DF15/9.9 (DA 2000)

Staffe rinvio sterzo

Codice	Applicabilità
67720-93E00-000	DF15/9.9 (FINO 2004)
43755-95J00-000	DF25V
43755-94J00-000	DF15/9.9 (2005 - 2008)

Attacco cavo timoneria

Codice	Applicabilità
41141-89E00-000	DF15/9.9 (DA 1997)
67300-93J00-000	Kit adattatore



Sistema di alimentazione

Connettore maschio lato motore

Codice	Descrizione	Applicabilità
65740-95D01-000	Per carburante 13 mm metallo	DF140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
65720-986B0-000	Per carburante plastica	DF70/40/25V/15/9.9/6/4
65740-99100-000	Per carburante 6,3 mm metallo	DF6/4



Connettore femmina

Codice	Descrizione	Applicabilità
65750-95500-000	Per carburante 13 mm metallo	DF15/9.9/6/4
65750-87J11-000	Per carburante plastica	DF70/40/25V/15/9.9/6/4
65750-98505-000	Per carburante 11 mm metallo	DF140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9



Filtro

Codice	Descrizione	Applicabilità
99105-20005-ASY	Decantatore carburante	DF300/250/225/200/175/150/140
99105-20005-000	Cartuccia	DF300/250/225/200/175/150/140
990C0-20006-ASY	Decantatore carburante	DF115/100/90/80/70/40/25V
990C0-20006-000	Cartuccia	DF115/100/90/80/70/40/25V



Serbatoio

Codice	Descrizione	Applicabilità
65000-99100-000	12 l	DF6/4/2.5
65000-95D01-000	25 l	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9
65520-99100-000	ricambio tappo serbatoio 12 l	DF6/4/2.5
65520-95D00-000	ricambio tappo serbatoio 25 l	DF250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9



Tubazione benzina

Codice	Descrizione	Applicabilità
65700-87D70-000	25 l con connettori in plastica per tubi di grande diametro	DF250/225/200 (FINO 2005)
65700-87J11-000	25 l con connettori in plastica per tubi di grande diametro	DF70/40/25V
65700-90J00-000	25 l con connettori in plastica per tubi di grande diametro	DF140/115/100/90/80 (FINO 2006)
65700-90J10-000	25 l con connettori in plastica per tubi doppio diametro	DF140/115/100/90/80 (DAL 2007)
65700-91J11-000	12 l con connettori in plastica per tubi doppio diametro	DF15/9.9/6/4 (DAL 2004)
65700-93J00-000	25 l con connettori in plastica per tubi doppio diametro	DF300/250/225/200/175/150 (DAL 2006)



Pompa manuale carburante

Codice	Applicabilità
65770-87D00-000	DF300/250/225/200/175/150
65770-93903-000	DF15/9.9/6/4
65770-95504-000	DF140/115/100/90/80/70/40/25V/15/9.9



Fascetta metallica tubo carburante

Codice	Descrizione	Applicabilità
65781-98500-000	1 pezzo	TUTTI I MODELLI



Le eliche

ELICHE SUZUKI

La scelta delle eliche è molto importante per le prestazioni della vostra imbarcazione. L'accelerazione, la velocità, il consumo del carburante, la stabilità e il raggiungimento del regime ottimale del motore dipendono tutti da una scelta appropriata dell'elica.

I requisiti di funzionamento e le condizioni operative determineranno essi stessi quale modello, stile e passo sia più opportuno scegliere per soddisfare le vostre personali esigenze.

La combinazione natante/motore potrebbe essere già stata testata dal vostro concessionario o dal fabbricante del natante per la scelta delle dimensioni appropriate dell'elica. Il vostro concessionario Suzuki potrà assistervi nella scelta dell'elica più idonea.

ELICHE IN ACCIAIO INOSSIDABILE

Le eliche in acciaio inossidabile Suzuki offrono prestazioni maggiori e una più lunga durata rispetto a quelle in alluminio. Il design aggressivo di queste eliche esalta le prestazioni generali del vostro natante inoltre l'acciaio inossidabile è garanzia di affidabilità e durata. La vostra elica in acciaio inossidabile Suzuki è altresì provvista di un mozzo parastrappi di gomma per smorzare eventuali piccoli urti accidentali in caso di collisione.

DIMENSIONI DELL'ELICA

Per quanto riguarda le dimensioni di un'elica, tipo 13x18, il primo numero si riferisce al diametro della stessa e il secondo rappresenta il suo passo entrambi espressi in pollici.

Il passo costituisce il numero maggiormente rilevante nella descrizione.

Il diametro, generalmente, è predeterminato ed è proporzionale alla potenza e al rapporto al piede del motore.

DIAMETRO

Con diametro dell'elica si intende il diametro del cerchio circoscritto all'elica.

Il diametro è determinato durante la fase progettuale tecnica di un'elica e normalmente tiene conto dei requisiti dettati dalla dimensione del motore, il design della scatola degli ingranaggi, i cavalli e la velocità di rotazione del motore.



ELICA



ANGOLO D'INCLINAZIONE

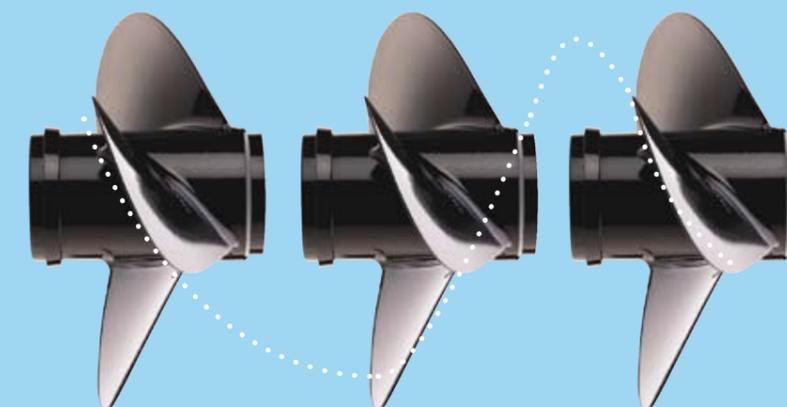


INCLINAZIONE

Con inclinazione dell'elica si intende l'angolo, espresso in gradi, tra le pale ed il mozzo dell'elica. Le pale dell'elica con inclinazione a grado zero sono montate perpendicolarmente al mozzo dell'elica. Le pale di un'elica con un angolo maggiore sono inclinate maggiormente sulla parte posteriore. Un'elica con un'inclinazione elevata tratterrà l'acqua sulle pale più a lungo durante il funzionamento e avrà una ventilazione inferiore a giri di motore maggiori. Le eliche con un'inclinazione elevata produrranno una propulsione che ageverà la planata.

PALA DELL'ELICA

Per ridurre l'effetto di ventilazione, la pala dell'elica è disegnata con una certa curva quasi a formare una piccola coppa. Questa struttura permette di controllare al meglio l'effetto del trim del vostro motore fuoribordo, migliorando così le prestazioni finali dell'imbarcazione. La coppa si riferisce all'area lungo il bordo di fuga della pala dell'elica che ha un passo maggiore nell'ultimo 1/2 pollice della superficie della pala e si estende fino all'estremità della pala stessa.



PASSO

Il passo è usato per descrivere la distanza teorica in pollici che l'elica copre come una madrevite nell'acqua durante il movimento di propulsione. In teoria, un'elica con passo di 18 pollici avanzerebbe di 18 pollici ogni giro completo di motore.

Esiste sempre, tuttavia, una certa percentuale di inefficienza (regresso) in quanto le condizioni dell'acqua, il peso del natante e il modello dell'elica sono variabili dell'equazione di prestazione. Minore è il "fattore spostamento", più efficiente sarà la prestazione dell'elica e maggiore la velocità a determinati giri al minuto del motore.

Passi inferiori producono un'accelerazione più veloce, ma hanno una velocità finale inferiore. Passi maggiori producono un'accelerazione più lenta, ma permettono di raggiungere velocità finali maggiori a determinati giri al minuto. Un pollice di passo generalmente equivale a 150-200 giri al minuto del motore con acceleratore completamente aperto. Se il passo è aumentato di un pollice, i giri al minuto del motore diminuiranno di 150-200 con acceleratore completamente aperto. Se il passo diminuisce di un pollice, i giri del motore aumenteranno di 150-200 sempre con acceleratore completamente aperto.

Adottare sempre la combinazione natante/motore seguendo le istruzioni del range di giri ottimale al minuto, come indicato nel manuale d'uso in dotazione.

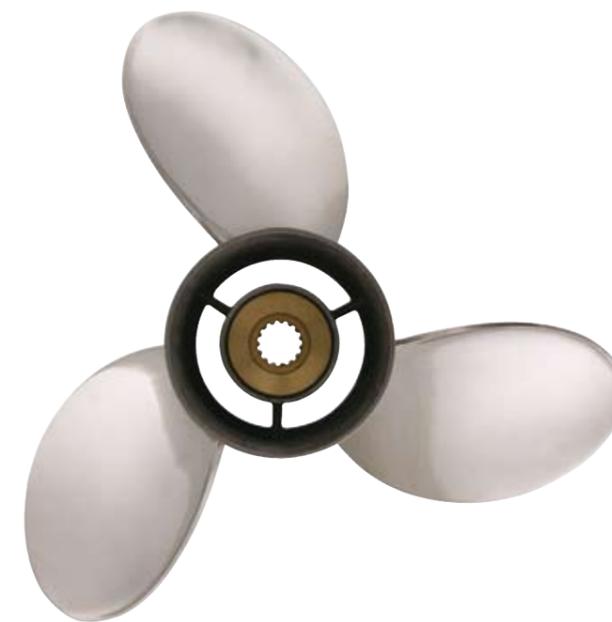
Non rispettare il range consigliato potrebbe causare danni al vostro motore e invalidare la garanzia dello stesso.

Codice	Descrizione	Dimensione	Applicabilità
58200-93J00-000	Acciaio	3x16x17	DF300/250/225/200
58200-93J10-000	Acciaio	3x16x18 1/2	DF300/250/225/200
58200-93J20-000	Acciaio	3x16x20	DF300/250/225/200
58200-93J30-000	Acciaio	3x16x21 1/2	DF300/250/225/200
58200-93J40-000	Acciaio	3x16x23	DF300/250/225/200
58200-93J50-000	Acciaio	3x16x24 1/2	DF300/250/225/200
58200-93J60-000	Acciaio	3x16x26	DF300/250/225/200
58200-93J70-000	Acciaio	3x16x27 1/2	DF300/250/225/200
58200-93JA0-000	Acciaio-controrotante	3x16x18 1/2	DF300Z/250Z/225Z/200Z
58200-93JB0-000	Acciaio-controrotante	3x16x20	DF300Z/250Z/225Z/200Z
58200-93JC0-000	Acciaio-controrotante	3x16x21 1/2	DF300Z/250Z/225Z/200Z
58200-93JD0-000	Acciaio-controrotante	3x16x23	DF300Z/250Z/225Z/200Z
58200-93JE0-000	Acciaio-controrotante	3x16x17	DF300Z/250Z/225Z/200Z
58200-93JF0-000	Acciaio-controrotante	3x16x24 1/2	DF300Z/250Z/225Z/200Z
58200-93JG0-000	Acciaio-controrotante	3x16x26	DF300Z/250Z/225Z/200Z
58200-96J00-000	Acciaio	3x15 1/2x17	DF300/250/225/200/175/150
58200-96J10-000	Acciaio	3x15 1/4x19	DF300/250/225/200/175/150
58200-96J20-000	Acciaio	3x15x21	DF300/250/225/200/175/150
58200-96J30-000	Acciaio	3x14 3/4x23	DF300/250/225/200/175/150
58200-96J40-000	Acciaio	3x14 1/2x25	DF300/250/225/200/175/150
58200-96J50-000	Acciaio	3x14 1/2x27	DF300/250/225/200/175/150
58200-96JA0-000	Acciaio-controrotante	3x15 1/2x17	DF300Z/250Z/225Z/200Z/175Z/150Z
58200-96JB0-000	Acciaio-controrotante	3x15 1/4x19	DF300Z/250Z/225Z/200Z/175Z/150Z
58200-96JC0-000	Acciaio-controrotante	3x15x21	DF300Z/250Z/225Z/200Z/175Z/150Z
58200-96JD0-000	Acciaio-controrotante	3x14 3/4x23	DF300Z/250Z/225Z/200Z/175Z/150Z
58200-96JE0-000	Acciaio-controrotante	3x14 1/2x25	DF300Z/250Z/225Z/200Z/175Z/150Z
58200-96JF0-000	Acciaio-controrotante	3x14 1/2x27	DF300Z/250Z/225Z/200Z/175Z/150Z
99105-00700-18P	Acciaio	3x14x18	DF140/115/100
99105-00700-20P	Acciaio	3x14x20	DF140/115/100
99105-00700-22P	Acciaio	3x14x22	DF140/115/100
58200-90J30-000	Acciaio	3x14x24	DF140/115/100
58100-90J41-019	Alluminio	3x13 1/2x15	DF140/115/100
58100-90J01-019	Alluminio	3x14x17	DF140/115/100
58100-90J11-019	Alluminio	3x14x19	DF140/115/100
58100-90J21-019	Alluminio	3x14x21	DF140/115/100
58100-90J31-019	Alluminio	3x14x23	DF140/115/100
58200-92J00-000	Acciaio-controrotante	3x14x18	DF140Z/115Z
58200-92J10-000	Acciaio-controrotante	3x14x20	DF140Z/115Z
58200-92J20-000	Acciaio-controrotante	3x14x22	DF140Z/115Z
58200-92J30-000	Acciaio-controrotante	3x14x24	DF140Z/115Z
58100-94554-000	Acciaio	3x13 1/2x15	DF70 (mod. 2007)
58100-94581-000	Acciaio	3x13 1/4x17	DF70 (mod. 2007)
58100-94561-000	Acciaio	3x13x19	DF70 (mod. 2007)
58100-94571-000	Acciaio	3x13x21	DF70 (mod. 2007)
58100-99E10-019	Alluminio	3x14x11	DF70 (mod. 2007)
58100-99E00-019	Alluminio	3x13 3/4x13	DF70 (mod. 2007)
58100-94500-019	Alluminio	3x13 1/2x15	DF70 (mod. 2007)
58100-94512-019	Alluminio	3x13 1/4x17	DF70 (mod. 2007)
58100-94522-019	Alluminio	3x13x19	DF70 (mod. 2007)
58100-94532-019	Alluminio	3x13x21	DF70 (mod. 2007)



Suzuki Italia, per garantire sempre migliori prestazioni e un costante adeguamento tecnologico del prodotto, si riserva di modificare le dimensioni strutturali delle eliche in qualsiasi momento.

Codice	Descrizione	Dimensione	Applicabilità
58100-94401-000	Acciaio	3X11 1/2X13	DF40
58100-94411-000	Acciaio	3X11 3/4X16	DF40
58100-94431-000	Acciaio	3X11 3/4x16	DF40
58100-94302-019	Alluminio	3X11 1/2X9	DF40
58100-95212-019	Alluminio	3X11 1/2X10	DF40
58100-95222-019	Alluminio	3X11 1/2X11	DF40
58100-95393-019	Alluminio	3X11 3/4X12	DF40
58100-94313-019	Alluminio	3X11 1/2X13	DF40
58100-95353-019	Alluminio	3X11 3/4X14	DF40
58100-95363-019	Alluminio	3X11 3/4X15	DF40
58100-95373-019	Alluminio	3X11 3/4X16	DF40
58100-95382-019	Alluminio	3X11X17	DF40
58100-96370-019	Alluminio	3X10 3/4X9	DF25V
58100-96410-019	Alluminio	3X10 3/4X10	DF25V
58100-96420-019	Alluminio	3X10 3/4X11	DF25V
58100-96430-019	Alluminio	3X10 3/4X12	DF25V
58100-96440-019	Alluminio	3X10 3/4X13	DF25V
58100-95D00-019	Alluminio	3X10 3/4X14	DF25V
58100-96460-019	Alluminio	3X10 3/4X15	DF25V
58100-93703-019	Alluminio	3X9 3/4X7	DF15/9.9
58100-91D00-019	Alluminio	3X9 3/4X8	DF15/9.9
58100-93763-019	Alluminio	3X9 3/4X9	DF15/9.9
58100-93733-019	Alluminio	3X9 3/4X10	DF15/9.9
58100-93743-019	Alluminio	3X9 3/4X11	DF15/9.9
58110-91J00-019	Alluminio	3X7 1/2X6	DF6/4
58110-91J10-019	Alluminio	3X7 1/2X6 1/2	DF6/4
58110-91J20-019	Alluminio	3X7 1/2x7	DF6/4
58111-97J00-019	Alluminio	3x7 3/4x5 3/4	DF2.5
58111-98465-019	Alluminio	3x7 3/4x4 1/2	DF2.5



Kit dadi elica

Codice	Applicabilità
57630-92E00-000	DF300/250/225/200/175/150

Anodi

Suzuki offre gli anodi originali che garantiscono una più efficace resa nell'assorbimento delle correnti anodiche, altamente corrosive per il motore, preservando, così, dall'usura le più importanti parti del motore, quali ad esempio il gambo.



Codice	Descrizione	Applicabilità
55321-95J00-000	Zinco	DF25V/2.5 (DAL 2007)
55125-96310-000	Correttore deriva	DF25V (DAL 2007)
55321-99E00-000	Zinco	DF70/15/9.9 (DAL 2007)
41811-98500-000	Zinco	DF15/9.9 (DAL 2004)
55125-95500-000	Zinco	DF40 (DAL 2007)
55300-95500-000	Zinco	DF40/15/9.9 (TUTTI GLI ANNI)
55320-95311-000	Zinco	DF300/250/225/200/175/150/70/40/25V (DAL 2007)
55321-90J01-000	Zinco	DF140/115/100/90/70 (DAL 2007)
55321-93900-000	Zinco	DF70/40/25V/15/9.9 (DAL 2007)
55321-87J00-000	Alluminio	DF300/250/225/200/175/150/140/115/100/90/70/40/25V/15/9.9/6/4/2.5 (DAL 2007)
55320-94900-000	Alluminio	DF300/250/225/200/175/150/140/115/100/90/70 (DAL 2007)
55321-87J10-000	Magnesio	DF300/250/225/200/175/150/140/115/100/90/70/40/25V/15/9.9/6/4 (DAL 2007)
55321-94910-000	Magnesio	DF300/250/225/200/175/150/140/115/100/90/70 (DAL 2007)

Kit pompa

Kit pompa acqua

Codice	Applicabilità
17400-98661-000	DF6/4
17400-93951-000	DF15/9.9
17400-96352-000	DF40
17400-87E03-000	DF70
17400-90J11-000	DF140/115/100/90/80
17400-93J00-000	DF250/225/200
17400-98J00-000	DF300



Accessori vari

Set starter elettrico

Codice	Applicabilità
31000-94J00-000	DF15/9.9 (DA 2005)
31000-95J00-000	DF25V

Kit ricarica batteria

Codice	Applicabilità
32000-91J00-000	DF6/4 (DA 2005)
32000-94J00-000	DF15/9.9 (DA 2005)
32000-95J00-000	DF25V

Cavo per batteria supplementare

Codice	Applicabilità
33830-96J00-000	DF300/175/150

Statore volano

Codice	Descrizione	Applicabilità
32120-94J10-000	120W	DF15/9.9 (DA 2005)
32120-95J00-000	180W	DF25V

Raddrizzatore di carica

Codice	Applicabilità
32801-91J00-000	DF6/4 (DA 2005)
32801-94J00-000	DF15/9.9 (DA 2005)
32801-95J00-000	DF25V

Kit di ricarica

Codice	Descrizione	Applicabilità
39600-91J00-000		DF6/4 (DA 2005)
39600-94J00-000	80W	DF15/9.9 (DA 2005)
39600-95J00-000	80W	DF25V

Materiale per la manutenzione

Codice	Descrizione	Applicabilità
55181-95200-000	Attacco lavaggio metallo	DF40/15/9.9/6/4
17917-99E00-000	Attacco lavaggio plastica	DF300/250/225/200/175/150/140/115/100/90/80/70/40/25V



Coprimotore nero cordura

Codice	Applicabilità
99999-CI915-001	DF15/9.9
99999-CI345-001	DF40
99999-CI670-001	DF70
99999-CI915-002	DF115/100/90/80
99999-CI140-001	DF140
99999-CI575-001	DF175/150
99999-CIDF2-VV6	DF250/225/200

Coprimotore idrorepellente

Codice	Applicabilità
990F0-87J00-010	DF40
990F0-99E00-010	DF70
990F0-90J00-010	DF115/90
990F0-92J00-010	DF140
990F0-96J00-010	DF175/150
990F0-93J00-010	DF250/225/200
990F0-98J00-010	DF300



Materiali per la manutenzione

Grasso water-proof

Codice	Descrizione	Applicabilità
99000-25161-000	250 gr	TUTTI I MODELLI
99000-25011-000	450 gr-resistente al calore	
99000-22540-000	400 gr-olio per ingranaggi	

Guarnizione liquida

Codice	Descrizione	Applicabilità
99000-31010-000	Colore nero	TUTTI I MODELLI

Vernice metallizzata

Codice	Descrizione	Applicabilità
99750-41004-0EP	Colore nero	TUTTI I MODELLI

Suzuki bond N. 1215

Codice	Descrizione	Applicabilità
99000-31110-000	N.4 100 gr	TUTTI I MODELLI

Grasso silicone

Codice	Descrizione	Applicabilità
99000-31120-000	50 gr	TUTTI I MODELLI
99000-32040-000	N.1401-200gr sigillante	TUTTI I MODELLI
99000-32020-000	N.1333B-50gr sigillante	TUTTI I MODELLI
99000-32050-000	N.1342-50gr sigillante	TUTTI I MODELLI



Sistema di sicurezza

Sistema satellitare waterproof per la localizzazione ed il controllo di imbarcazioni e motori marini

99999-RSON5-MAR

CARATTERISTICHE TECNICHE:



ALIMENTAZIONE:	12V DC
CONSUMO MEDIO CORRENTE:	18 MA SISTEMA ATTIVATO
BATTERIA INTERNA	9 V /850 MAH
PORTATA MAX RELÈ BLOCCO MOTORE	10° A
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	-30°C / + 85°C
MODULO GSM	DUAL BAND 900 Ñ1800 MHZ
MODULO GPS	16 CANALI
GRADO DI PROTEZIONE ALL'ACQUA	IP 66
DIMENSIONI:	99 X 78 X 32,5 MM. CA.
PESO	230 GR.
OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE	E24 97R AI-010021

CARATTERISTICHE FUNZIONALI:

Attivazione/Disattivazione Tramite chiave elettronica Touch.

Buzzer. Avviso sonoro di attivazione/disattivazione del sistema.

Fai da Te/Centrale Operativa. Due modalità operative: fai da te attraverso il cellulare/fisso (messaggi SMS & vocali), o service provider 24 ore su 24. Nel caso in cui il cliente opti per la modalità centrale operativa, troverà nella confezione una busta per allacciamento a centrale operativa ALTEA contenente:

- Lettera di benvenuto
- SIM CARD gratuita (tutti i costi sono a carico ALTEA) per collegamento a centrale operativa
- Contratto di servizio con canone biennale
- Contratto di abbonamento
- Modulo RID
- Modulo di configurazione e collaudo

ALCUNE CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- **Localizzazione satellitare/supervisione di stato.** Il sistema invia i seguenti dati: causa di allarme, stato motore, identificazione targa, data, ora, latitudine, longitudine, velocità, direzione, altitudine, km percorsi, stato chiave accensione, stato linee di ingresso e di uscita, validità coordinate GPS.
- **Controllo area geografica.** E' possibile impostare un controllo di area geografica protetta. Se il natante abbandona l'area protetta il sistema invia un allarme.
- **Tasto SOS.** E' possibile inviare un messaggio di allarme in caso di avaria . (SOS).
- **Protezione taglio cavi.** In caso di taglio cavi il sistema invia un SMS di allarme.
- **Accessori.** E' possibile collegare al sistema contatti magnetici waterproof (protezione parte/gavoni) sensori IR/ fumo/acqua in sentina.

SISTEMA WATERPROOF DI ALLARME RADICOMANDATO PER MOTORI MARINI - 990F0-ALARM-001

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Waterproof
- Cablaggio dedicato Plug & Play
- Bassi consumi elettrici (< 5,5 mA)
- Attivazione/disattivazione mediante radiocomando con conferma ottica ed acustica
- Sirena con batteria autoalimentata incorporata
- Allarme panico

PROTEZIONE:

Starter, taglio cavi, sgancio motore, porte/gavoni, antitraino

BULLONE ANTIFURTO ELICA

99105-30003-000



Batterie di avviamento

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



BATTERIE DI AVVIAMENTO E A DOPPIA POTENZA PER IL SETTORE NAUTICO:

OPTIMA®BlueTop® è disponibile in due varietà e ciò la rende ideale in tutte le condizioni di mare. Una versione è costituita da una potente batteria di avviamento in grado di erogare la massima potenza di avviamento anche in condizioni meteorologiche estreme o dopo una lunga sosta dell'imbarcazione. L'altra versione è costituita da una batteria di avviamento con un numero prolungato di cicli rispetto ad una batteria tradizionale, in grado di alimentare anche tutti gli apparecchi e gli accessori di bordo. Quando si necessita di elevata energia, si può ricorrere alla soluzione OPTIMA®TrollFury®; cioè un contenitore, già corredato di speciali raccordi necessari a collegare due batterie in serie o in parallelo, per impianti a 12 o 24 Volt. Queste caratteristiche rendono OPTIMA®BlueTop® la scelta ottimale per un'intera flotta di imbarcazioni, in quanto consente di combinare le differenti proprietà delle batterie a seconda dell'ambiente d'uso e delle necessità di potenza. OPTIMA®Spiralcell® Technology è il segreto di una batteria ultracompatta che resiste alle sollecitazioni estreme garantendo la massima erogazione di potenza. Tali caratteristiche rendono le batterie OPTIMA® la scelta ideale per i professionisti del mare in tutto il mondo.

- Robusti collegamenti stampati tra le celle per una maggiore durata
- Poli resistenti alla corrosione
- Valvole di sicurezza autosigillanti
- Involucro di polipropilene resistente agli impatti
- Griglie di piombo ad elevata purezza per una vita più lunga
- La robusta struttura Spiralcell® offre la massima resistenza alle vibrazioni e prolunga la vita del prodotto
- Il tappetino di fibra di vetro assorbente del separatore trattiene l'elettrolito come una spugna, eliminando i versamenti di acido



Optima®BlueTop® - BT DC 5,5 (BCI D31M) - BT DC 4,2 (BCI D34M)

Codice	8521880008882	8162530008882
LUNGHEZZA ALLA BASE	317 MM	245 MM
LUNGHEZZA AL COPERCHIO	325 MM	254 MM
ALTEZZA POLI ESCLUSI	218 MM	173 MM
ALTEZZA POLI INCLUSI	238 MM	200 MM
LARGHEZZA ALLA BASE	158 MM	172 MM
LARGHEZZA AL COPERCHIO	165 MM	175 MM
CORRENTE NOMINALE	12 V	12 V
SPUNTO	975 (EN) CCA	765 (EN) CCA
CAPACITÀ	75 (EN) AH	55 (EN) AH
RISERVA DI CAPACITÀ	155 (BCI) MIN	120 (BCI) MIN
PESO	26,5 KG	19,7 KG



BT DC 5,5 (BCI D31M)



BT DC 4,2 (BCI D34M)

Optima®BlueTop® - BT SLI 4,2 (BCI 34M) - BLUETOP® TROLLFURY®

Codice	8062520008882	9881120008882
LUNGHEZZA ALLA BASE	245 MM	581 MM
LUNGHEZZA AL COPERCHIO	254 MM	-
ALTEZZA POLI ESCLUSI	173 MM	-
ALTEZZA POLI INCLUSI	200 MM	213 MM
LARGHEZZA ALLA BASE	172 MM	213 MM
LARGHEZZA AL COPERCHIO	175 MM	-
CORRENTE NOMINALE	12 V	12/24 V
SPUNTO	815 (EN) CCA	1530/765 (EN) CCA
CAPACITÀ	50 (EN) AH	110/55 (EN) AH
RISERVA DI CAPACITÀ	100 (BCI) MIN	240/120 (BCI) MIN
PESO	17,4 KG	40,8 KG



BT SLI 4,2 (BCI 34M)



BLUETOP® TROLLFURY®



Timoniere idrauliche

Teleflex
MARINE



BayStar Plus

Sistemi fuoribordo Baystar Plus - HK4745H

L'ultima arrivata nella famiglia Seastar.

Il sistema comprende:

Pompa Baystar Plus 1.4cc	HH4514
Cilindro Baystar Compact	HC4645*
Kit tubi 20 ft	HT4420H
2 litri di olio idraulico	HO5430

*Nota: 115-140hp 4 tempi dal 2001 ad oggi richiede HC4658H



SeaStar

Sistemi fuoribordo Seastar - HK6400

Il cilindro idraulico più conosciuto al mondo assicura una ottima efficienza in qualsiasi applicazione.

Il sistema comprende:

Pompa SeaStar Plus 1.7cc	HH5271
Cilindro SeaStar	HC5345*
2 litri di olio idraulico	HO5430

*Nota: il kit tubi Seastar si ordina separatamente

*Nota: 115-140hp 1996 richiede unicamente HC5348, 40-140hp 4 tempi dal 1998 ad oggi e il 90hp 4 tempi dal 2003 ad oggi richiede HC5358.



SeaStar P/A

Sistema Power Assist per fuoribordo

Disegnato per essere utilizzato con i cilindri idraulici Seastar, trasforma la timoneria manuale in idroguida aggiungendo il massimo confort alla navigazione.

Il sistema comprende:

Pompa SeaStar 1.7cc	HH5271
Cilindro SeaStar	HC5345*
2 litri di olio idraulico	HO5430
SeaStar Power Assist	PA1200

Nota: il kit tubi SeaStar deve essere ordinato separatamente

*Nota: 115-140hp dal 1996 ad oggi richiede unicamente HC5348, 40-140hp 4 tempi dal 1998 ad oggi e 90hp 4 tempi dal 2003 ad oggi richiede HC5358.

Maggiori informazioni reperibili presso la rete Suzuki



Accessori Suzumar

Coprigommone colore argento

Codice	Applicabilità
997SO-BC420-225	DS-225SL
997SO-SB420-230	DS-230
997SO-SB420-265	DS-265
997SO-SB420-270	DS-270RIB
997SO-SB420-290	DS-290AL
997SO-SB420-310	DS-310RIB
997SO-SBBC3-10V	DS-310VIB
997SO-SB420-320	DS-320AL
997SO-SBBC3-50V	DS-350VIB
997SO-SB420-360	DS-360AL
997SO-SB420-390	DS-390AL
997SO-SB420-VIB	DS-420VIB



Sacca di prua

Codice	Applicabilità
997SO-SB460-700	DS-225SL
997SO-SB460-100	DS-230
997SO-SB460-300	DS-265/290AL/310VIB/320AL
997SO-SB460-400	DS-270RIB/310RIB
997SO-SB460-500	DS-360AL/390AL/350VIB
997SO-SB460-600	DS-420VIB



Manometro

Codice	Applicabilità
997SO-SB480-200	TUTTI I MODELLI



Sedile di guida gonfiabile

Codice	Applicabilità
997SO-SB490-100	DS-225SL/230
997SO-SB490-200	DS-265/290AL/225SL/230/310VIB/320AL
997SO-SB490-300	DS-350VIB/360AL/390AL
997SO-SB490-400	DS-420VIB



Sacca sottopanca

Codice	Applicabilità
997SO-SB470-100	DS-225SL/230
997SO-SB470-200	DS-265/290AL/320AL/270RIB/310RIB
997SO-SB470-300	DS-360AL/390AL
997SO-SB470-400	DS-420VIB

